

Partie de Commander The Great War

Mars à Août 2020

Victoire des forces de l'Axe

Alliés : Erik GAREL

Forces de l'Axe : Guy HUMBERT

Commentaires des joueurs

Erik GAREL :

Petit historique succinct de ma partie avec Guy après mes commentaires.

En fait j'ai joué cette partie sans réellement de pensées stratégiques. Quasiment à quelques tours de réflexions seulement, avec donc des projets sans suivi logistiques réels.

Sauf peut-être au Moyen Orient. Le plan de base était de faire sauter les défenses turques en Palestine, puis de remonter vers la Turquie avec l'appui des forces russes du Caucase, pour ensuite me retourner vers Ankara et surtout Istanbul.

Mais en fait c'est cela qui a fait tout basculer.

Je me suis obnubilé sur ce front, y envoyant sans cesse des renforts (qui arrivent en Egypte, et avec une seule voie ferrée ensuite, pas vraiment le top...). Mais cela avance et Alep tombe. Du coup, la politique des Russes est de tenir de partout, dont le Caucase pour éviter que les Turcs ne percent avant l'arrivée des Britanniques. Donc un front qui s'étend, se disloque par moment en défense de trop de villes isolées, et surtout manque de défenses du côté des pays Baltes. Ou plutôt une défense trop faible par rapport à la poussée allemande, ce qui n'est pas tout à fait la même chose. ⁽¹⁾ Les zeppelins bombardent les ports Baltes.

Et comme en France cela reste statique, je me lance dans la conquête de la Hollande pour soulager les Russes, et si cela marche, prendre les ports Allemands de la Mer du Nord. Puis, vraiment au cas où on verra avec le Danemark et l'ouverture de la Baltique à la flotte Britannique. Mais l'attaque surprise à un bug de départ qui se révélera catastrophique : il n'y a pas assez de troupes britanniques ! *(ben oui, elles combattent du côté d'Alep...)* Et je suis bloqué rapidement par Guy qui réagit en catastrophe. Mais P..., ils sont ou mes renforts Anglais ! *(A Alep, non ?)*. Et obligé d'étendre le front gardé par les Français, ce qui est un comble...

Avant 6 mois plus tard le début de la contre-offensive très efficace. *(Allo, Alep ?)* ⁽¹⁾.

Et que se passe t'il en Baltique avec ces fameux convois ? Je dois admettre, avec deux sous-marins plus la flotte Russe (mais au milieu la Hoch fleet au complet...), avoir mis un certain temps à comprendre le mécanisme régulier et rapide des convois. Puis les sous-marins britanniques sont montés à 4 ou 5 unités suivant les moments jusqu'à la fin. S'en est suivi

plusieurs âpres batailles navales, qui a envoyé un cuirassé allemand au fond de l'eau, pas mal de navires allemand en réparation (mais vu la rapidité de celle-ci, c'est quasiment inutile, vive l'univers parallèle) et mes sous-marins jusqu'au fin fond de la Baltique. C'est là la seule fois où je ferai des dégâts. Et les convois de se déplacer et de passer sans encombres au-dessus de mes sous-marins. Au-dessus...En d'autres termes, je me rends compte, après avoir de nouveaux tenté des blocages, qu'il est tout bonnement impossible de bloquer un convoi en Baltique avec des sous-marins...Ils passent dessus, alors qu'une unité navale ordinaire (et même un sous-marin) est bloqué dans son mouvement lorsqu'elle rencontre un sous-marin...

Et comme la Russie capitule, et donc aussi sa flotte, c'est plié...

Un petit mot sur l'Italie et sa destruction économique .Il y avait 4 chasseurs Italiens, soutenus par deux ou trois Français, plus un aéronef Italien. Les combats n'ont pas été une partie de plaisir pour les Austro hongrois et zeppelins Allemands . Cela a été long, mais peu à peu les destructions ont provoqués la pénurie de chasseurs. Puis la fin des renforts pour les unités d'infanterie. On pousse...

Les aéronefs français ne seront pas inactifs, et bombarderont les centres Allemands , surtout Strasbourg⁽²⁾ bizarrement tardivement défendu. Mais bon, il y a la Baltique, alors c'est des piqures de moustique en fait...

Les aéronefs britanniques, après quelques bombardements des villes de la mer du Nord vont eux se retrouver en Cornouailles, pour échapper à la chasse allemande, ou elles cibleront efficacement pas mal de U-boot en 1917.

En Turquie ? Grosse guerre de positions, les Turcs, aidés des Bulgares (Ah,ah,ah, quelle logique géopolitique, passons) et assez tardivement des Allemands commandés par Falkenstein en personne (!) repousse peu à peu, mais très doucement, les Anglais. Mais vu l'effectif de ceux-ci en infanterie, cavalerie, et automitrailleuses, plus deux avions, cela ne pousse pas vite et surtout sans trop de conséquences.

Heureusement !

(A Alep, j'y étais !)

En fait, à la fin des combats, le Moyen Orient est Anglais !

(1) Le terme « poussée » n'est pas anodin : Guy ne perce pas, il pousse. Jusqu'à ce que le front éclate. Et si il a les moyens en artillerie /aviation / zeppelin , il t'écrabouille ton corps d'armée, puis avance, pousse...

(2) Pour un Strasbourgeois, c'était un peu dur...

(3) Ah, j'ai failli oublié. Je vous laisse découvrir le « piège d'Izmir »..., Le plus beau bug du jeu. J'y ai laissé quatre navires anglais.

Ne vous attendez pas à refaire la 1° GM, mais plutôt une version dans une sorte d'univers parallèle. Personnellement, en tant que prof d'histoire et référent 1 GM en Alsace il y a quelques années (c'est très ronflant comme titre...), j'aurai vraiment aimé rencontrer leur « conseiller historique »... Ne vous attendez pas à refaire la WW1, mais plutôt une guerre

dans les années 1910 /1920 en Europe avec des moyens techno un peu bizarre parfois. En fait c'est surtout les combats strictement terrestres qui reflètent le mieux la WW1, avec fronts statiques et fronts fluctuants. Ce qui n'empêche pas le jeu d'être très agréable avec ses tours non figés (pas de phase de mouvement puis de phase de combat, là tout est mélangé, ce qui permet une meilleure exploitation des combats) et prenant à jouer surtout lorsque les fronts se multiplient et les priorités de production commencent à devenir aigues. J'y ai passé des heures stressantes ! Surtout face au Speer économique qu'est Guy !

C'est là que le bât blesse : En effet, dans la version originale du jeu le joueur allemand recevait un cargo avec 20 pts de prod (grosso modo de quoi construire une division d'infanterie ou un sous-marin).en été du nord de la Baltique, en hiver de Narvik, ce qui correspond à des denrées et charbon(?) suédois tous les 3 ou 4 tours.. Grosso modo, on va dire qu'historiquement cela peut se tenir, bien que à mon avis le « conseiller historique » à confondu avec le charbon de la 2° GM. Par contre, niveau jeu, l'Allemagne tirait la langue . Mais c'est effectivement ce qui lui est arrivé à partir de 1917.

Sur ce, le concepteur change son fusils d'épaule, et les cargos passent à 100 pts de production chaque 3 ou 4 semaines, et l'intégralité par la Baltique. Encore, si il y avait différence hiver / été, pourquoi pas ! . Mais là, c'est carrément la quasi équivalence des renforts de prod anglais et français (renforcements français qui viennent des USA, le « conseiller historique » pensant sans doute que la Louisiane est encore française et bourrée de tirailleurs sénégalais.) C'est-à-dire de l'ensemble de leurs Empire coloniaux !!! Vu ses exportations, la Suède n'est pas loin de la superpuissance économique !

D'autant plus que les cargos suédois sont quasi intouchables si l'Allemand met quelques navires dans la Baltique (de mémoire, malgré 4 à 5 sous-marins GB en Baltique, plus la flotte Russe jusqu'en 1916, je n'ai détruit que quelques 50 points de production en 4 ans...). Alors que cet approvisionnement lui permet dès la mi partie au minimum d'envoyer des U boots dans l'Atlantique...

Désolé, mais cela me gêne énormément ! Il y a là un déséquilibre flagrant.

Un autre anachronisme majeur est la « puissance » des USA : Ne comptez pas sur le « million » de soldats US. Cela se limite à deux divisions d'infanterie et une unité d'artillerie qui arrivent sans doute à la rame (mais admettons que cela relève de la jouabilité). Certes, il est possible d'en construire de nouvelles à petites doses, mais difficile d'avoir plus de trois divisions US sur le terrain. Remarquez, si la Louisiane est encore française, et donc la Californie mexicaine / espagnole, cela se tient...

Après, il y a plein de petits détails, comme les aéronefs / Zeppelins qui sont de véritables B17, mais passons et admettons que cela soit lié au côté « univers parallèle »

Et pour conclure , peut être provisoirement, il est nécessaire de prévoir des ajustements de productions d'unités avant le début de la partie.

Note : il s'agit plus de corps d'armées que de divisions, mais cela ne change pas le schmilblick.

Guy HUMBERT :

Fort d'une bonne douzaine de parties avec des joueurs je n'avais jamais gagné avec les forces de l'Axe contre un joueur confirmé. Aussi contre Erik, mon premier adversaire, j'étais bien décidé à utiliser une nouvelle stratégie pour améliorer ma technique de jeu.

Au niveau stratégique :

Attaquer de préférence les pays satellites, c'est à dire la Serbie puis l'Italie, et attaquer la Russie. Bloquer le front français quand à l'Angleterre, pas d'attaque de front.

Alors la Serbie en y mettant tous le moyens possibles afin de libérer les forces autrichiennes pour le front italien.

Et la Russie pour bien sur forcer la reddition mais aussi pour gagner la Baltique afin d'assurer l'acheminement des convois allemands et gagner des points de production grâce aux villes conquises.

Au niveau tactique :

Mon défaut de débutant était de construire trop d'infanteries. Ces unités sont plus fortes que les garnisons mais moins chères et plus rapides à construire et moitié prix à l'entretien. De plus, leur mobilité un peu supérieure est un atout dans les batailles du style napoléonien.

En pratique :

Mon plan a réussi. La Serbie a plié juste avant l'entrée en guerre de l'Italie vers fin 1914. Puis j'ai bombardé l'Italie jusqu'à son élimination fin 1915. Une remarque : le nombre de Zeppelins a été volontairement limité à 3 pour l'Allemagne et 2 pour l'Autriche afin que cette arme ne prenne pas une importance exagérée par rapport à la réalité. Mais ça a suffit.

En Russie, prise de Varsovie début 1915 puis batailles napoléoniennes avec déferlement de petites unités encerclant et enfonçant avec l'infanterie. Je n'ai pas pris Moscou mais les deux capitales finlandaise et norvégienne. Mes convois de Baltique sont tous passés.

En Turquie, les anglais ont rapidement enfoncé la Palestine mais un deuxième front s'est formé au nord d'Alep en la Méditerranée et la Russie. Il faut dire que la Bulgarie a rapidement basculé dans mon camp après l'élimination de la Serbie et de l'Italie. Ce qui m'a permis d'ouvrir la voie ferrée Berlin Alep et d'acheminer des troupes bulgares, autrichiennes et allemandes sur le front turc afin de bloquer une colossale armée anglaise. Au passage j'ai déclaré la guerre à la Roumanie, éliminée en deux tours, permettant à mon armée de Russie de circuler librement dans le secteur.

Le front français est resté bloqué en 1914 et 1915 puis en 1916 les anglais ont envahi la Hollande ce qui m'a mis provisoirement dans une situation délicate avec un front plus allongé. J'ai pu le stopper quand même au bout de quelques tours en creusant des tranchées à tour de bras à la limite des polders.

Puis en 1917 les plus fortes unités d'infanteries rapatriées du front russe, soutenu par une grosse aviation modernisée a commencé à grigner la Hollande puis la Belgique puis le nord de la France puis Paris et la Normandie. La France capitule à son tour, ne reste que l'Angleterre.

Mes Zeppelins stationnés dans le Cotentin bombardent les villes anglaises, les américains restent en Acadie il ne testait plus qu'à célébrer la nouvelle Europe, reconstruire les cités et réparer les gueules cassées.

Echanges de courriels pendant la partie

Remarque : Pour suivre l'ordre chronologique de la partie, vous pouvez commencer par le bas de page puis remonter mail par mail.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Bon je vais boucler mon dernier commentaire.
Sur ta demande j'ai mis fin à cette partie.

Ce tour, j'allais me renforcer de 8 sous-marins allemands et autrichiens, le tour suivant 6 chasseurs et dans 6 tours 2 chars.

Les sous-marins pour couler tes Dreadnoughts pour faire baisser le moral anglais et faire passer mes 3 convois qui montent de l'Afrique ou descendent de la Suède.

Tous les avions direction le front turc, et si cela ne suffisait pas pour reconquérir la Turquie, alors les chemins de fer y convoieront les 2 chars et tous ceux construits ultérieurement.

L'invasion de la Grande Bretagne n'était pas à l'ordre du jour.

Le lun. 31 août 2020 à 21:54, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

« Je pense que les dés sont jetés » ?

Arrête Guy, cela fait 30 tours au moins que c'est le cas.

Tu fais des chars et le mur de l'atlantique ?????

Pourquoi pas, c'est pas con contre le chômage.

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Commentaires tour n°89

Sur mer, un croiseur anglais coulé au moyen orient et un convoi envoyé par le fond devant les côtes anglaises.

Un repli des anglais en Turquie. Les troupes de l'alliance avancent pour occuper le terrain. Destruction d'une infanterie anglaise.

Bombardement des villes anglaises.

Fortification du mur de l'Atlantique, envoi de troupes en Turquie et construction de chars au programme. Il faudra 10 tours pour les rendre opérationnels sur le front.

Résumé : plusieurs fronts mais un seul ennemi.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 11 juillet 2020 23:52

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Effectivement reprise d'une ville au Kurdistan. Par les turcs. Tient tient !
Les renforts arrivent enfin. Il faudra tirer une ligne de chemin de fer entre Istanbul et l'Arménie, parce que là !

Deux croiseurs anglais coulés aux portes de l'Atlantique ! Je vais bientôt devenir le maître des mers et faire la peau à ces foutus convois canadiens. Ou réaliser le rêve de Napoléon peut être ?

Pour baisser le moral anglais il faudrait couler les Dreadnoughts. 25 points chacun.

Le sam. 11 juil. 2020 à 19:59, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Je ne comprends pourquoi le moral des anglais ne chute pas...

Un peu répétitif et sans grand intérêt en fait.

Bon, au Kurdistan, tu vas sortir de tes tranchées, c'est déjà cela.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 11 juillet 2020 08:52

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

On continue, bombardement production anglaise, attaques et renforcement en Turquie, renforcement de toutes les côtes, élimination des croiseurs dans la manche, un de moins ce tour.

J'ai eu le livre hier soir dans ma boîte aux lettres en rentrant de weekend. Acheté d'occasion, il y a le prix en francs dessus !

Le ven. 10 juil. 2020 à 20:04, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Le moral des anglais est au beau fixe. Enfin , beau... Disons fixe...

Repli au Kurdistan. Certes, avec la méthode un tour / une suppression, cela va vite être dramatique (et pas vraiment rigolo...). On se demande pourquoi il n'y a pas des Unités Kurdes qui apparaissent, alors que la reprise du Kurdistan après le traité de Sevres est l'une des causes majeure de la reprise des combats par Mustapha Kemal en 1919/20.

Mais vu le reste historique, c'est trop compliqué pour un américain (alors que Lawrence d'Arabie, là cela passe, mais Hollywood est passé par là...)

(le prof d'histoire s'étouffe)

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 10 juillet 2020 09:13

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Reprise de Koweït, ce n'est pas deux petites automitrailleuses qui vont faire peur à mes braves turcs, surtout avec un général si prestigieux.

Élimination d'une infanterie anglaise sur le front.

Toujours l'infiltration de les sous-marins et l'affaiblissement de la production anglaise.

Du travail de sape à l'italienne.

J'ai commandé le livre sur Amazon, mais comme j'ai pris une semaine de vacances je ne suis pas chez moi.

Le jeu. 9 juil. 2020 à 19:17, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ah bon ? Tu recherches un coin « plus mou » ? Ou c'est juste partie remise ?

Quelques 380 mm tirés dans le pas de Calais sur des avions et U boot.

Tu as trouvé le bouquin de D.Richert ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : jeudi 9 juillet 2020 09:08
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: Zeppelin and Co.

Finalement pas de débarquement en Egypte.

Les anglais tiennent bon !

Alors plus de risques. Je vais jouer sur le long terme.

Pilonnage de la Grande Bretagne,
Renforcement du front turc,
Harcellement des navires anglais.

On risque de jouer en septembre.

Le mer. 8 juil. 2020 à 20:19, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Le gros intérêt du bouquin de D. Richert est qu'il montre les offensives, en particulier en Russie, vue du soldat. Alors que l'on peut lire des historiques du genre « avec de lourdes pertes, la Xème division perce et avance de dix km, là tu vois le soldat qui débouche d'un bois, un village au loin, un champs de blés et horreur, une tranchée russe à 800m ! Et l'attaque sous les shrapnells à travers les blés. μPuis une petite colline, puis un autre village à prendre, les contre-attaques, etc. En fait il ne voit rien et essaye juste de survivre, quelque fois en se « perdant » et « ratant » ainsi l'attaque...

Et on a rarement en français des récits autres que celui du front de l'Ouest (logique).

Dans le même genre, « le soldat oublié », de Guy Sager, est excellent (mais pour la WWII), un alsacien de 17 ans qui s'engage dans la Wehrmacht en 1942 (il n'a pas trop le choix en fait, mais devance l'appel), et qui fait tout le front russe jusqu'en 1945. Assez hallucinant. Je l'ai en 4 exemplaires, l'un en poche acheté par hasard quand j'avais 18 ans, l'édition Laffont, une édition luxe dédiée par l'auteur, et un en anglais (le bouquin servait d'ailleurs à l'instruction des officiers à West Point dans les années 1960-70 pour montrer le commun des combats vu « d'en bas ».

Il a publié plusieurs Bd, dont certaines sur la guerre, sous le pseudonyme de Dimitri. Très bien foutue, « kaleunt » -pour captan-lieutenant - en particulier, l'histoire d'un UBoot.

J'ai joué comme un cochon en Egypte. C'est un peu la surprise, je ne l'attendais pas ce tour.

Ah tiens, reprise du scénario en Turquie...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 8 juillet 2020 08:04

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

L'Angleterre résiste.

Alors :

- attaque en Turquie, élimination d'une infanterie,
- attaque à Koweït, élimination d'une unité motorisée,
- bombardement de l'Angleterre,
- infiltration des sous-marins.

Le mar. 7 juil. 2020 à 20:11, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Depuis le temps que je te le dit...

C'est juste ta nouvelle attaque et non-respect(logique) des traités qui a fait durer la partie un peu plus que prévu.

Si je te donnes l'info que la France est à 0% de moral, c'est bien pour que tu n'en profites pas, enfin...

Quand a la GB, elle est à 16 de production, un chiffre incroyable ! Mais bon, pour ce que cela va lui servir..

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 7 juillet 2020 08:06

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Ça sent le sapin pour les alliés. La France se rend et je vais l'accepter définitivement.

J'ai joué mon tour avant d'avoir lu ton mail et j'aurais fait différemment si j'avais su que le moral français était à zéro.

Aucune attaque mais réorganisation du front et renfort de toutes les unités pour tenir sur la longueur. Mon aviation voit les unités blindées françaises. Faut bien que les bombardiers servent à quelque chose en pénurie de munitions.

La moitié de ma flotte sous-marine passe le nord de l'Écosse pour redescendre la côte ouest anglaise le prochain tour.

Un convoi arrive à destination en Baltique.

En Turquie l'aviation arrive à destination, l'infanterie aussi, reste à l'artillerie de se mettre en place.

Ah oui, un convoi de place juste à coté d'un sous-marin autrichien. Il appelle ses copains et boum boum boum au fond de l'eau.

Le lun. 6 juil. 2020 à 23:04, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Attaque sur tes avions de tête du coté de Dijon, puis bombardement par mes aéronefs pendant la nuit. Kaput les Albatros !

Faut pas trop pousser non plus.

On a les victoires que l'ont peu...

La flotte française a déserté (??? Voir Mers El Kebir 20 ans plus tard). La flotte ??? En tous les cas, son amiral est en poste. Sans navires. C'est idiot. Encore une idiotie des programmes informatiques du jeu...

Cela ne servira sans doute pas, mais j'ai boosté ma flotte de destroyers (ie, les « croiseurs légers », encore une idiotie), ils disposent d'un 7 d'attaque vs les U boot.

Vivement une rencontre soutenue par quelques aéronefs...

Au total, pour les flottes, j'aurais construit huit nouveaux destroyers pour les anglais, et cinq ou six sous-marins. Pour les français trois ou quatre sous marins.

La Suite de la guerre ?

La France vient soudainement passer de 13% de moral à 00% ...

Verdun ? Si c'est le cas, c'est encore un anachronisme. Verdun n'est devenu Verdun qu'après Verdun. Et à mon avis, sauf évacuation de la part des français, elle ne pouvait tomber.

Bref, cela devrait être réglé ce tour ci.

Domage, j'avais huit automitrailleuses qui pointaient le nez ...Et un corps d'armée destiné à Bordeaux.

Pour un stock de prod de 40 lié aux convois et -1 en prod.(j'ai tout viré en entretien des automitrailleuses)

Pour info aussi, pour ne pas oublier, pour les anglais, le MO fournis 19 pt de prod et l'Egypte 12 points. Ce n'est pas négligeable ! (en fait cela empêche d'être trop en négatif entre deux vagues de convois)

Et comme 80% de leurs troupes sont là-bas....

Curieux de voir les frontières au moment du cessez le feu avec la Grande Bretagne.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 6 juillet 2020 07:39

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

La Manche complètement infranchissable. Je vais envoyer une cohorte faire le tour de l'Angleterre. La guerre sera peut-être terminée avant leur arrivée à destination.

Bon, la France tient bon maintenant ! Je regrette d'avoir pris Paris. Les villes tombent, Verdun tombe mais pas de rédition. Mon aviation n'en peut plus d'être autant sollicitée.

Exit la Grèce, maintenant, direction la Turquie.

Un sous-marin anglais qui prend des coups en Baltique.

Il faut croire que les troupes françaises stationnées à l'étranger ont déserté lors de la capitulation.

On va essayer de terminer avant ton départ en vacances. Où ?

Le dim. 5 juil. 2020 à 20:48, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

En fait, pour les Français, ce n'est pas seulement leur flotte qui a disparu, mais l'inégalité des troupes hors de France. (A savoir deux aéronefs en Angleterre)

Tu es un peu gonflé du coup d'utiliser ta flotte autrichienne...

Un u boot au fond de l'eau. Mais vu le rapport construction U boot / croiseurs, c'est pas gagné...

Plus tu avances en France, plus le moral augmente (enfin un peu). Allez comprendre.

Combats en Turquie, pour le principe.

Il faut absolument que la partie se termine vendredi, samedi au plus tard. Je pars en congé le dimanche 12.

J'ai fait une compilation de tous les échanges mails de la partie que je t'enverrai en fin de semaine.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : dimanche 5 juillet 2020 08:41

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Mes sous-marins repartent à l'attaque et coulent un croiseur. La Manche est infranchissable !

Calais tombe. Les français n'ont pas été évacués par la marine britannique.

Verdun encerclée. Le siège commence.

Tien un sous-marin en Baltique ! Force 5 seulement.

Les ambassadeurs grecs ne veulent pas lâcher la Crète, on continue.

En Turquie : rien

Les allemands 140 points de production + 40 à chaque tour sans compter les convois. Je construis 6 garnisons pour le mur de l'Atlantique.

Le sam. 4 juil. 2020 à 21:39, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Oui, faut pas trop chatouiller la HMS...

Pour info générale, le reprise de la guerre contre la France a stabilisé le moral anglais, et je pense que les français, enfin une petite partie, fait confiance au gouvernement qui vient de sortir son arme secrète. Mais bon, faut la fabriquer...

Autre info stupéfiante, je n'ai plus aucun navire français, !!!! ????

(pour le principe, ne pas en tenir compte dans le reste des tours).

Sinon, la HMS soutien Dunkerque (comme une sorte de chose de vague rêve /cauchemar prémonitoire dans un autre univers...).

Je crains que le gouvernement de « La crête Libre », va bientôt parler Turc...

En fait, c'est le II° Reich !

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 3 juillet 2020 09:31

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Aïe aïe aïe quel désastre mes derniers mouvements maritimes. La perte inutile de ce dreadnought m'a fait perdre 25 points de moral.

Du coup, plus d'attaque de mes sous-marins en recherche d'une nouvelle stratégie.

En France, je pousse le pion. Prise de Rouen, consolidation de Paris, encerclement des français en Lorraine, déplacement et renfort de l'aviation et de l'artillerie.

En Grèce, prise des deux dernières villes du continent, préparation d'un débarquement en Crête.

En Turquie, rien.

Bon, plus rien à démontrer, voyons maintenant comment la partie va se finir.

Pour l'attaque de Paris au dernier tour. De mémoire :

Attaque d'une infanterie et d'une artillerie au premier rang avec aviation et infanterie pour ouvrir l'espace, attaque d'une aviation au deuxième rang, pour laisser la place à une infanterie aidée de l'aviation pour prendre Paris défendu par la chasse en troisième rang.

Le jeu. 2 juil. 2020 à 23:51, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Pour info : L'IA a du avoir des problèmes de gestion. J'ai juste vu trois de tes unités encercler Dunkerque, le reste de la carte étant vide. Et rien ne se passe.

Puis une fois tout le reste effectué, une annonce « Paris est tombé ». Et là, toute la carte apparaît...

Me replier de ce que l'on pourrait presque appeler la ligne Maginot, certes à 150 km de la future dans un autre univers. Ne refaisons par l'erreur de Weygand de se replier en rase campagne (comme en juin 1940 sur la ligne Maginot)

De toutes les façons, le moral est remonté a 12%, y'a plus de front, Paris est tombé, ...oui, mais on lance l'arme secrète pour bloquer l'invasion !

(c'est un peu con, un français)

Ouah, j'ai super boosté la garnison en Grèce !

Réparé le croiseur.

Vidé les stocks !

Je suis tout seul !

Pas de Pb.

58% de moral !

(c'est un peu con, un Grec).

Bon, en Turquie, gardons la tradition, le Breton cogne du Teuton. (Toujours un pb de climat il semble). Et rooh, tu veux reprendre le Koweït ? Tu rêves ?

La **HMS**, tu connais ?

His Magesty Fleet , celle de George V. (et si c'est une reine, c'est **Her Magesty Fleet**. Pas con les Anglais).

Bref, un dreadnought allemand au débouché de la Tamise, faut peut-être pas pousser.

Une rafale de torpille pour le déstabiliser, puis du 400 mm.

Exit.

Pas bon pour le moral (un tube en cours à Londres, d'un certain Carlos...)(là, c'est pas trop historique...).

Tiens, on vas voir si la reprise de la France va augmenter le moral Anglais ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 2 juillet 2020 09:54

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Ce n'est pas un chiffon de papier, même signé par Berlin, qui va arrêter les généraux teutons. Ah les salopards, ils continuent leur progression en forçant le pas pour entrer dans la KAPITALE PARISSS.

Ils en profitent pour encercler Calais. Les français oseront ils évacuer par la mer alors que les sous-marins allemands rôdent dans la manche ?

En Grèce, disons un Blitz. Le fort tombe, pris d'assaut par une petite garnison bulgare !!! Il est vrai, affaiblie par des attaques austro-allemandes.

Athènes est à portée de mes troupes qui avancent au maximum de leur possibilité. L'aviation est en place, ça va faire mal. Le croiseur grec a pris quelques torpilles ce qui réduit ses forces de 60%.

En Turquie : rien, à part des bruits de voie ferrée sur la ligne Berlin Istanbul.

Ben non. Pas de croiseur anglais coulé ce tour. Et pourtant, et pourtant (comme dit Aznavour), le Dreadnought est sorti de son nid, mais, même avec l'aide des sous-marins, il n'a pas réussi à couler le valeureux navire britannique.

Bon, je m'amuse un peu au chat et à la souris en cette fin de partie à mon avantage, et je te remercie de me donner le change. J'espère qu'on pourra faire la revanche en inversant les camps.

Je vais acheter ce livre car tes lectures sont de bon conseils.

Le jeu. 2 juil. 2020 à 00:28, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

En Turquie les bretons cognent les teutons (peu adaptés au climat, il semble), un peu d'autrichiens, et bombardement d'avions (au sens propre du terme) sur ton artillerie Bulgare. Enfin, artillerie. Elle a tiré une fois, non ? Peut être deux ? Encore un pb stratégique pour ces pauvres Bulgares

(d'ou historiquement cela a donné en français « pauvre bougre », lié à des migrations de populations persécutée à cause de leur version de la religion catholique au XI°, ils en prennent plein la gueule, mais seront en partie à la base du catharisme. Qui en prendra aussi plein la gueule, mais c'est une autre histoire.)

L'attaque en Grèce est logique même historiquement. La Grèce n'a vraiment jamais réussi à prendre parti.

Et un U boot de moins, coulé par ..un croiseur cuirassé, après matraquage des zeppelins . 6/1
Tiens ta gueule

Tant fait pas, la GB ne vas pas tarder à négocier.

Et si elle garde ses conquêtes au Moyen Orient, ce qui serai logique dans l'optique du jeu, c'est la Turquie qui l'a vraiment dans l'os...

D'où Mustapha Kemal...

NB : un bouquin à lire, un alsacien qui fait toutes la guerre comme soldat allemand de 1914 à 1918. Il raconte vraiment une autre guerre que celle dont on a l'habitude de notre version franco-française. C'est à lire !

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 1 juillet 2020 12:27

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Merde la France nous lâche. C'était mon objectif bien sur, mais je n'ai pas eu le temps de développer mes plans stratégiques :

Prise de la Grèce

Terminer de réduire les croiseurs anglais

Me rendre maître de l'Atlantique avec mes meutes de sous-marins

Reprendre l'offensive en Turquie.

J'ai du mal à comprendre pourquoi la France se rend si vite ?

La production à peine entamée,

Le territoire national à peine égratigné.

A titre de comparaison, la Turquie qui a perdu les deux tiers de son territoire reste à 35% de moral.

Ce tour j'avais réussi de beaux coups tactiques.

Le sous-marin français débusqué par hasard, celui-là avec ses 3 pts dans le rouge, il ne passait plus ma barrière de navires.

L'attaque surprise de la Grèce avec la prise du port de Salonique et un premier débarquement.

Le torpillage d'un croiseur anglais dans la Manche.

Et surtout, une belle percée dans le nord de la France qui présageait un bel encerclement des troupes françaises de la poche de Calais (imité un guerre plus tard).

Le mar. 30 juin 2020 à 22:46, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ouah, j'avance en Turquie !

Un U boot en moins, c'est toujours cela.

Sinon, c'est terminé.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 29 juin 2020 08:21

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Tous les ports jusqu'à Setin sont occupés par la répartition des sous-marins. Et un qui rentre a moitié plein d'eau au port le plus proche. J'ai du évacuer ceux en réparation pour laisser la place.

Sinon, pas grand chose, plutôt du travail de sape. Élimination d'une cavalerie, d'une escadrille et d'un croiseur.

Diminution des moyens productifs de la capitale française. Les Zeppelins plus tranquilles la DCA alliée étant partie renforcer le front.

Le lun. 29 juin 2020 à 06:55, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Les Turcs garant de la Bulgarie qui les a humilié 10 ans auparavant, c'est risible...

Pour la première fois, je détruis une unité allemande à l'Ouest. Peut-être un peu trop engagée...

Mais cela ne change rien au schmilblick.

Combats contre les U-boot qui mangent mais point ne coulent...

Bon, ok, mes sous-marins anglais de Baltique repartent vers les harengs, c'est plus cool...

Prévision ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 26 juin 2020 07:28

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Je me demande où sont tes forces terrestres. Ou dans d'autres termes, que font les anglais à piétiner en Turquie contre une force internationale ?

Bon, ils ont créé une super force maritime et sont maîtres de la Manche, protégeant de fait leurs convois et ceux des français, mais la marine coûte cher.

Mes bombardiers font leur premier raid en Angleterre pour détruire une escadrille. Mission accomplie.

Mes sous-marins coulent un croiseur anglais devant Anvers. Malgré un certain nombre de sous-marins prenant l'eau, une nouvelle attaque réduit les forces anglaises à 8 croiseurs.

Le front français a fait l'objet d'une vive attaque de mon infanterie, qui a réussi une percée en repoussant la deuxième ligne et en franchissant la Marne. Mon renseignement aérien n'a repéré aucune force terrestre conséquente devant Paris !

En Baltique un courageux sous-marin anglais fait les frais de sa témérité.

En Turquie, les vaillantes troupes bulgares supportent sans broncher les attaques violentes de l'envahisseur en soutenant sans réserve les turcs, garants de l'intégrité de leur pays et de leur production.

Reste les Zeppelins qui cherchent un nouveau plan tactique pour améliorer leur efficacité.

Le jeu. 25 juin 2020 à 22:05, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, décidément tes Bulgares continuent à se faire massacrer pour le compte des Turcs...Après tout, c'est leur choix...

C'est ta chasse qui a permis la survie de ton u boot. Et mon habituelle bêtise de nommer le chef après les combats...C'est sans doute lié à mon regard sur la prod parfois après les combats . Idiot.

D'après mon GQG, c'est pour voir comment les troupes se comportent avant de les commander... (et de recruter de nouvelles recrues surtout...). On se justifie comme on le peut...

Manifestement l'artillerie ne bénéficie d'obus...

Moi, je vide les stocks, pas de pb.

Faut bien, parce que...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 24 juin 2020 10:14

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Tour 76 avril 1917.

La suite logique de la stratégie adoptée.

On liquide un corps d'armée français dans les Ardennes, normal avec les forces en présence.

Attaque sur Calais pour amoindrir la production. A ce propos mes attaques de Zeppelins sur les villes françaises ne sont plus efficaces. Peu de dégâts pour beaucoup de pertes. La défense de tes chasseurs est très efficace.

En Serbie les Autrichiens se reposent. Ils ont largement mérités cette pause avant de repartir.

En Turquie, je maintiens le front en état, je ne me sens pas la force d'attaquer.

C'est dans la Manche que ça bouge. Y ramener 11 croiseurs d'un coup, tu m'as surpris. Il est clair que j'ai du revoir fortement à la baisse l'ambition de mes sous-marins. Et ils ne sont pas à la noce.

Les éclopés partent dans tous les sens pour éviter le bombardement de tes Zeppelins en n'étant pas repérés. Bon, un de perdu, c'est de bonne guerre. Je coule quand-même un deuxième de ces foutus croiseurs. Il doit t'en rester 9.

Yes, un convoi Indien coulé en Méditerranée par mes 3 sous-marins autrichiens. Je dois avouer que je suis tombé dessus complètement par hasard au tour précédent et que les sous-marins ont tous navigué au maximum de leur possibilité. Un grand coup de bol !

Le mar. 23 juin 2020 à 22:19, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Pfff, tu liquides un nouveau corps d'armée au max de ce que je peux aligner, tu arrives en face de Verdun, et c'est « du travail de sape ».... ????

En Turquie, ou plutôt en Arménie vidée de ses habitants, villes détruites, population massacrées, politique anti arménienne de la Sublime Porte... Sur que Von Ludendorff doit apprécier comme poste... !

M'est avis qu'il aurai préféré le front Ouest...

Surtout pour ce qu'il fait.

Bon, quand même, le U boot tout neuf qui se les pettes au large d'Ouessant, faut peut-être pas trop tenter la chance...

Certes les autres mon échappés...

Je suppose que tu vas violer pour la 3° fois la neutralité Belge ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 23 juin 2020 08:38

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Justement, en Turquie le général est là pour remonter le moral des troupes. Il remplit très bien sa mission.

11 croiseurs anglais dans la Manche ! 11 !!

Sans compter les 3 Dreadnoughts.

C'est sur que mes sous-marins ne sont pas à la noce. Et moi qui voulais faire le ménage !

Bon un au fond de l'eau quand même, il en reste 10.

La guerre de tranchées reprend en France. Du travail de sape un peu fatigant.

Nettoyage des dernières poches en Serbie, ça ne sert à rien mais au moins la carte est propre. Que vais je faire de ces unités. D'abord les reposer et les renforcer puis on verra.

Tu me dis tenir 5 tours.

Je ne comprend pas. l'Angleterre intacte, la France à peine écornée, leur moral ne peut pas être aussi bas quand même.

Le lun. 22 juin 2020 à 23:05, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

En Turquie, les attaques habituelles. J'aime bien ton super chef Allemand qui se débat avec sa cavalerie complètement démoralisée. Superbe promotion, qu'il doit se dire...

Tes autrichiens éclatent la « Serbie » sur leur trajet vers la Turquie ?

Un remak de la croisade de 1204... ?

La Belgique était à 8%, puis après la destruction méga rapide de sa dernière unité comme prévu à 2%, puis à 0%.

J'ai réussi à intercepter une partie de tes U Boot dans la Manche. Mes croiseurs tout juste sortis de production cet hiver ont enfin servi à quelque chose. Nettement plus efficace que mes avions...

Mais bon, hélas pas de naufrage.

Les autres cinglent vers Scapa flow ou se préparent à l'attaque de mes Dreadnought ?

Bon, en Baltique, on repart chercher le hareng, il y a de superbes bancs vers (*censuré*), et c'est super positif pour le moral.

Des harengs à bouffer plutôt que des torpilles inutilisées !

J'avais pensé à un truc. Tu attaquais la Belgique même avec une de tes artilleries. La Belgique passant dans le camp allemand, j'aurais du gérer son moral. Proche de zéro où plus élevé, that is the question ?

Bon, pour ce tour, on purge les foyers belges et on reforme un front. Les troupes autrichiennes se déplaçant vers l'est vont faire la bise aux serbes.

J'instaure un péage payant devant Amsterdam aux navires encombrant mes eaux territoriales.

Guy.

De : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Envoyé : dimanche 21 juin 2020 23:42

À : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Objet : Zeppelin and Co.

Pour la Belgique, j'ai eu 6 unités qui sont reparties dans le cycle de prod.

Parce que le pb que j'avais pour éviter cela était certes de me replier, sauf que au contact de tes troupes, je ne pouvais bouger que de deux cases. Donc je restais en Belgique.

Donc j'ai reconstitué un vague front d'urgence dans le nord de la France.

Alors comment retourner en Belgique ?

Certes, rétrospectivement j'aurai pu replier mes Belges à Bruxelles. Mais bon ,à part la destruction de la ville et de de ses 2 pauvres Pt de prod, cela n'aurai pas changé grand-chose...

Ta chasse a bien protégé tes U boot...

Bête perte de ma part...

Les bulgares ne comprennent définitivement rien !

Allez, combien de tour restent-ils ? Trois ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : dimanche 21 juin 2020 09:41

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Je pensais que tu allais reprendre la Belgique. Mais non. Pourtant la nature a horreur du vide alors l'infanterie allemande en profite en occupant Bruxelles au passage.

Du coup l'infanterie française stationnée en Hollande fatiguée et sans ravitaillement préfère hisser le drapeau blanc.

J'ai lâché ma meute de sous-marins dans la Manche qui se sont jetés sur un pauvre pré-dreadnought anglais bel et bien coulé devant Anvers.

En Turquie, je consolide simplement. Quelques torpilles quand même devant Izmir.

Que vais je faire de mes bombardiers ?

L'état major ne leur attribue plus de munitions. Les démolir non il sont encore presque neuf. Alors, on les garde.

Sinon, tu n'as pas eu de chance avec la Belgique, mais quand-même, il y a un truc qui m'échappe dans ta stratégie. On en parlera au débriefing.

Le dim. 21 juin 2020 à 00:11, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, disons le carrément éccœuré. Bon, heureusement cela ne vas pas durer longtemps.

Ce que tu appelles le « piège d'Izmir » est en effet un piège des plus idiots à imaginer. Je subodore une géniale erreur de programmation. Parce que des navires ; ok. Mais des sous-marins, cela n'a aucun sens.

La Belgique... C'est tombé au fur et à mesure pendant l'hiver de 42% à 18%. Puis zéro. Et capitulation. Ok, elle a perdu Anvers, mais pas sa capitale qui de plus produit, ses unités sont au max du développement dont elle dispose, aucune pertes depuis deux ans, n'y épuisement à construire des unités (trois depuis deux ans). Cela n'a aucun sens.

Juste pour info, ne fait pas comme les GI qui voyait un char tigre à chaque apparition d'un blindé allemand en Normandie. Non, ce n'est pas quatrième cuirassé que tu coules (tu as juste coulé un français), mais encore un croiseur cuirassé. C'est déjà gonflant, je le reconnais, mais ce n'est pas un cuirassé...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 20 juin 2020 09:11

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Je ne comprends pas pourquoi la Belgique se rend !

Elle a sa capitale Bruxelles, elle n'a subi aucun dommage sur ses armées, ses points de production doivent être au plus haut et son pays est défendu par une armée alliée.

C'est comme la Hollande, elle abandonne avec 30 points de moral.

Je suis étonné mais je ne vais pas me plaindre, ça va un peu désorganiser la défense de ton front Nord. Enfin je l'espère car je n'ai pas pu voir les conséquences sur la carte.

Tient, au passage j'ai détruit une escadrille française.

Inutile d'avancer mon artillerie, je n'ai plus de munition, de plus la production de munition est maintenant réservée aux forces aériennes.

Bataille contre ton sous-marin en Adriatique qui est venu me provoquer, de mon côté je te provoque en mer du Nord en te coulant un cuirassé anglais. Et le piège d'Izmir !

Le sam. 20 juin 2020 à 00:45, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Oui bon, cela sent le sapin.

Je pense que je peux te prédire, à plus ou moins deux tours disons, la fin.

Et dans pas trop longtemps, à ce rythme-là.

Ce qui démontre aussi la mincesse de mon dispositif.

Et aussi des unités aériennes trop prêt du front, mais une défense n'est pas une attaque, ce n'est pas le même placement On en reparlera pour le briefing bientôt.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 18 juin 2020 06:58

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Grande victoire tactique des casques à pointe en Belgique.

Après un pilonnage en règle de la chasse et de l'artillerie, l'infanterie allemande élimine l'infanterie de première ligne, puis pousse pour éliminer une escadrille en 2ème ligne, et inédit pousse encore pour éliminer une autre escadrille en 3ème ligne en s'emparant du port d'Anvers !

Beaucoup de casse mais ça vaut la peine.

Non, mon gros problème est le manque de munitions. Les bombardiers et même Zeppelins restent au sol faute de munitions.

<p cla

J'avoue, j'ai eu de la chance avec mon unité qui survit avec un point. Du coup, Amsterdam est tranquille. Du coup, je réduis logiquement la poche d'une unité.

Mais, mon Dreadnought va rester bloqué un moment dans le port. Ses petits copains vont avoir du mal à venir le délivrer ! 4 Dreadnoughts anglais pour le bloquer, c'est beaucoup trop Monseigneur.

Ouf, mon sous-marin cabossé est au port en réparation.

Le front turc consolidé, l'aviation en place et Médine libérée.

Grosse bataille aérienne à Florence.

Et un bastos dans ton convoi au cœur de la Méditerranée. Ces deux sous-marins sont super actifs.

Grande victoire tactique des casques à pointe en Belgique.

Après un pilonnage en règle de la chasse et de l'artillerie, l'infanterie allemande élimine l'infanterie de première ligne, puis pousse pour éliminer une escadrille en 2ème ligne, et inédit pousse encore pour éliminer une autre escadrille en 3ème ligne en s'emparant du port d'Anvers !

Beaucoup de casse mais ça vaut la peine.

Non, mon gros problème est le manque de munitions. Les bombardiers et même Zeppelins restent au sol faute de munitions.

Le jeu. 18 juin 2020 à 01:07, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Par contre au prochain tour...

En Turquie le front s'allonge donc.

Franchement, si on ne peut plus pêcher le hareng en Baltique, ou vas t'on ! Et puis pêcher à partir d'un sous-marin encadré de navires de guerre, ou vas t'on ! (re)

Bon, je m'en vais. (et je rate le prochain convoi, mais bof.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 17 juin 2020 10:48

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Peu de combats en ce 1er février 1917, une trêve hivernale bienvenue.

Rien à l'ouest, il faut réparer les ailes cassées et fabriquer des munitions.

On force un peu sur le détroit d'Otrante pour tester et donne une petite leçon à ce sous-marin français bien téméraire au milieu de la Baltique.

Le mar. 16 juin 2020 à 21:55, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ouf, cela a fonctionné !

Bon, la prochaine disparition, c'est les britanniques de Haig. C'est palpitant comme suspense...

Pour mes convois, ils mettent de 6 à 8 tours pour franchir l'Atlantique (je parle pas des hindous...), et leur nombre n'égale pas l'épuisement du charbon suédois lié à tes convois chaque trois tours....

(je me souviens qu'au tout début des parties, le convoi allemand était de « 2 », avec option Narvik en hiver. Niveau jeu, c'était trop peu, un « 5 » aurait été parfaits. Cela a été transformé en « 10 » sans option hiver.... Ridicule de la part des concepteurs du jeu)).

En Turquie, mais Anglais font face à 4 états, excusez du peu. (y compris ces crétins de Bulgares qui n'ont rien compris).

Et la distorsion des forces s'amorce. Doucement.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 16 juin 2020 06:49

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Je le sais bien que je te détruis une unité par tour mais ta production est intacte comme tes convois qui reluisent comme un sou neuf en arrivant dans tes ports. Mais ma stratégie était d'éliminer tes pays périphériques ce qui m'a fois a bien réussi. L'effondrement inattendu de l'Italie est à l'image de ce qui est arrivé en Hollande. Le moral s'effondre d'un coup sans raison.

Je ne me plains pas mais reste prudent pour l'avenir.

Le mar. 16 juin 2020 à 00:02, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Sur l'Italie :

En Italie, il y avait cinq unités françaises, à savoir deux infs, une cav et deux escadres. Donc pas négligeable, en défense anti aérienne et prête à renforcer pour les infs le front. Front tenu par un max / mini d'unités d'if italiennes, Mais cela suffit sauf en cas de grosses attaques. Et tu n'attaques pas.

Le reste de la production étant consacrée aux chasseurs vu les bombardements.

Et mon artillerie, amplement pourvues en obus, tire chaque tour.

Et je bombarde un max Sofia, aidé par des Français. Seule possibilité d'affaiblir un peu un maillon faible de l'ennemi.

Mais tes bombardements ont été dévastateurs malgré mes avions sur les villes (le moral est tombé alors à 22%). Avec une prod réduite à -5 ou -8 .

Puis la 2° vague a achevé la chose.

Production vaguement remontée qui s'écroule, obligation d'annuler des centres de recherche pour renforcer les avions survivants. Le début de la fin. Le moral tombe à 12, puis 8, puis brutalement à zéro de prod au dernier tour.

D'où l'utilisation des navires de surfaces des Italiens pour protéger mes Hindous.(impossible de toucher à la flotte Autrichienne en Adriatique.

Et mes attaques de sous-marins...

Et tu sembles oublier une chose fondamentale : tes attaques à l'ouest me mange une unité par tour...

Par contre pas glop, la partie a bugé au moment de l'enregistrement de fin de tour.

Je rejoue demain.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 15 juin 2020 10:04

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Ma crainte pour Amsterdam s'estompe. La pression sur cette ville est diminuée du fait de la prise de ses faubourgs. Mais au prix d'un ratiboisage de mes escadrilles. Remarque que les tiennes en souffrent tout autant, alors pourquoi se priver.

Mes Dreadnought et prédreadnought contre-attaquent contre tes sous-marins Italiens et j'enrage de ne pas avoir achevé ce dernier avec mes Zeppelins. Trop tard je les ai renforcés, ils ne peuvent plus combattre.

Mais cela n'a aucune importance car quelle surprise à la fin du tour !!!!!!!!!!!!!

l'Italie se rend !!

Moi qui y prévoyait une invasion en 1917 et qui ai mis mes Zeppelins en position de bombarder la Sardaigne.

Je ne comprends pas comment tu as fait. Pourquoi ne pas remplacer les unités italiennes par des franco-anglaises alors que ces deux puissances ont leurs ressources intactes sans compter la production venant de Turquie.

Bon pour moi ça change tout. Il va falloir que j'adopte une nouvelle stratégie. Mais laquelle ? Il ne faut pas se planter.

Pour la construction de Zeppelins, bon **ok, deux de plus en 1917.** Pour les bombardiers, il est vrai que l'utilisation est différente. Portée plus courte, dépense de munition triplée. Je rencontre un vrai problème avec ces munitions. Si tu regardes bien, attaque à l'ouest, une

seule artillerie tire et sur le front italien une unité de bombardiers est restée au sol dans les hangars.

Le lun. 15 juin 2020 à 01:38, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Petite note historique, le calibre de 300 mm n'exista pas. Tu peux avoir du 280 mm, et au-dessus du 380 mm, 400 mm, voire du 420 mm (les batteries sur rails française par exemple). Les dreadnought, c'est de l'ordre du 380mm.

Les zeppelins ne sont pas l'équivalent des bombardiers lourds. Ils n'ont pas le même rôle à ce stade de la partie.

Donc une propose une augmentation minimale du nombre de « zeppelin coté allié, un pour la France, un pour l'Angleterre.

Car être bridée la dessus me semble absurde.

(c'est pourquoi j'avais proposé un augmentation en 1917).

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 13 juin 2020 08:43

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

J'ai vu que tu as réglé tes tirs de 300. Bon, on rentre au port pour réparer.

Merde, une rébellion à Médine. Il ne manquait plus que cela. Alors plus qu'une ville au sud de la Turquie.

Cette fois, c'est Venise qui a fait l'objet de mes attaques. Bon nombre de corps d'armée ont participé à cette victoire hivernale, aviation avec les chasseurs, Zeppelins et bombardiers, la marine avec dreadnought et prédreadnought, l'artillerie et l'infanterie. Rien que ça.

Pour le reste, rien on attend le printemps et on renforce les possibilités de lutte anti-sous-marine.

En ce qui concerne les Zeppelins, pourquoi changer les règles alors que la construction de bombardiers n'est pas limitée. Je ne suis pas très chaud d'une construction de deux Zeppelins supplémentaires dans chaque Camp bien que ce me permettrait de mettre une pression plus forte sur l'Italie.

Ne crois pas que je n'ai pas de problèmes de gestion mais je les garde pour moi.

Le sam. 13 juin 2020 à 01:04, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, j'ai gentiment cogné un peu ton dreadnought, sans plus.

Les Anglais au Moyen Orient, c'est historiquement logique. C'est le moment où ils déboule, pas toujours victorieusement d'ailleurs. Mais plus en 1918.

L'avantage des harengs, c'est que cela vous rends frais (hi,hi,hi). Un autre convoi, rions un peu.

A la louche, tu as au minimum deux fois plus de ressources que moi pour l'Allemagne. Mais convois ne mettent pas trois tours tous les trois / quatre tours...

Je vais voir quoi ? Des bombardiers à outrance. (je propose une révision du traité des zeppelin à partir du 1 janvier 17+ 1 zep pour France et Angleterre,).

Ou quelques chars ?

Des U boot à ne plus savoir qu'en faire ?

On verra...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 12 juin 2020 08:11

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Oui mes Dreadnoughts ont bénéficiés de super blindages à 15 unités de production chacun. Alors tes canons de 300 ne me font pas peur.

Leeuwarden libéré, toutes les villes hollandaises peuvent respirer.

Pour le reste pas grand chose, on renforce les unités, quelques torpilles en Adriatique, un tour vite fait.

Bien sur des généraux allemands chez les arméniens, mais c'est aussi toute l'armée anglaise en Turquie. Pas la marine bien sur.

Le ven. 12 juin 2020 à 04:50, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ah oui, Von Hindenburg à la tête d'une cavalerie au milieu des Arméniens et des Kurdes, cela en jette !

La Sublime Porte doit être sous perfusion de Lexomil ou plus...

J'essaye de faire comprendre aux Bulgares que, euh, ils ont arrachés leur indépendance à la Turquie en 1908, alors mourir pour Alep 6 ans plus tard, c'est pas trop glop, non ?

Superbe bataille à coup de 400 mm entre dreadnought en Hollande ! Les polders pollués pour 30 ans. Mais moult crabes bientôt !

Résultat ?

Néant

(sauf pour les futurs crabes).

(et vu que les tulipes ont aussi morflées...)

Quelques batailles aériennes couteuses de part et d'autres.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 11 juin 2020 10:21

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Bon, mes sous-marins n'ont quand-même pas coulé le convoi. Il ne te manquait qu'un navire pour le protéger entièrement. 😊 😊 😊

D'ailleurs, un italien est venu pour compléter sa défense.

En Hollande il me faut consolider Amsterdam. Et tenir en y plaçant des troupes fraîches.

J'ai entamé les premiers combats de fatigue de l'infanterie de Leeuwarden avec un succès plus que mitigé.

Mustafa Kemal Atatürk s'est déplacé en personne pour secouer ses troupes qui grillaient des merguez à l'ombre des remparts de Médine. Ces troupes motorisées sont enfin entrées dans la ville.

Encore une grande sollicitation de mes Zeppelins. La chasse napolitaine n'y aura pas survécu. Quand à Gêne ce sont mes bombardiers qui lui ont rendu visite.

Le mer. 10 juin 2020 à 23:50, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Comme déjà dit, ces sous-marins sont une plaie. Mais bon, mon convoi d'hindous met plus de 11 tours à parvenir au but, quand il y parvient. Pas comme en Baltique.... (ou mes français vont repecher un peu de harengs, parce que les rolls mops, bon cela va un temps (mais que fait l'intendance ?))

Bon, e, Hollande, c'est la suite logique du crash. Alors je cogne un peu avant l'hiver, pour rire.

En Turquie, au moins on vas pouvoir un peu rigoler. Les ailes se peuplent de germains, tiens donc ?

Et des avions, tiens donc ?

Bon , allez, on vas déballer les stocks de DCA / Flak (je viens de me rendre compte que je ne sais pas le dire en anglais !

AAD, en fait, Anti Aircraft Defense.

En fait, je ne gère pas du tout l'arrivée de mes convois, du coup c'est un peu compliqué pour gérer la production.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 10 juin 2020 14:23

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Le mer. 10 juin 2020 à 01:49, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Allez, encore mon histoire u « 1 » qui survit ! Vraiment dommage, je bloquais Amsterdam !

Putain, c'est quoi, la 10° fois ? !

Des allemands qui arrivent en masse en Turquie. Pas gloup du tout !

(on a entendu quelques obus bulgares éclater un peu partout, non ?, c'est bien cela ?. Ce n'était pas un orage ? (hi,hi,hi))

Tes sous-marins Autrichiens en Méditerranée, c'est une vraie plaie !

Bon, ton convoi du Nord Baltique (Complètement absurde avec cette capacité et rapidité en tours, passons...), je crois que je vais abandonner , il n'est jamais là où je pense, ou alors renvoyer en Baltique moult sous-marins, c'est aussi une possibilité...

Ok pour tes « résistants »...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 9 juin 2020 14:44

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

C'est sur que l'histoire des résistants hollandais est aux antipodes de la réalité. Mais l'invasion de la Hollande par les alliés aussi. J'étais tellement content d'avoir réussi mon coup sur Amsterdam que j'ai persisté dans ma petite ironie. D'autant que tu m'avais complètement surpris et désorienté lors de cette invasion, j'avais trouvé ce plan génial. Puis ensuite, j'ai réussi à le contrer, alors....

Pour ce tour, je me contente de consolider car il ne s'agit pas de rendre Amsterdam. Mon Dreadnought un peu coincé dans la lagune, c'était à prévoir.

En Turquie les renforts arrivent. La perte de Bagdad a mis un coup au moral de la population. Mais pas moyen de l'éviter.

On va se contenter de reprendre Médine et de desabler les carburateurs.

L'Italie fait toujours l'objet d'une activité aérienne intense au dessus de Milan. Sur Rome, j'ai eu moins de succès.

Le lun. 8 juin 2020 à 23:51, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Des fois je me demande si tu lis ce que je te racontes.

Sur la Hollande, par exemple...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 6 juin 2020 08:45

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

(ma fille et mes petits enfants sont en Alsace, ça fait loin, c'est deux fois l'an qu'on se voit)

En Turquie je bouche les trous. Les renforts viennent au compte gouttes du fait des distances et du manque de ligne de communication dans ce pays. Mais le moral ne baisse pas. Alors ...

De Milan il ne reste qu'un tas de cendres fumantes. Les pilotes de la chasse italienne, héroïques, se sont battus jusqu'au dernier pour repousser bombardiers et Zeppelins austro-germains.

Encore eux. Décidément les résistants hollandais font payer aux alliés le prix fort pour l'invasion de leur neutre patrie.

Ils paralysent l'artillerie anglaise d'Amsterdam pour la livrer aux troupes d'infanterie teutonne et sabotent les navires anglais dans le port.

Pas g

lop de défendre une ville avec son artillerie, après avoir détruit en force l'infanterie française planquée dans les tranchées, ma deuxième ligne a pulvérisée sans mal ton artillerie et libéré Amsterdam. C'est bon pour mes sous- marins en Atlantique.

Le sam. 6 juin 2020 à 00:25, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Les résistants hollandais en 1916, superbe anachronisme...

Pour la conquête de la Hollande, tu peux te référer à mon dernier « historique » / mail...

Bon, comme les Turcs sont content, on les cognent un peu.

Note : A paris ce week end pour voir ma fille et ses petiots de quatre et un an, pas vu depuis 4 mois !

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 4 juin 2020 18:41

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Oui tu as bien fini par tomber sur un de mes sous-marins. Bon il a morflé, il faudra maintenant qu'il échappe à ta chasse.

Gros bourinnage en Hollande. Les résistants hollandais sabotent les lignes de replis alliées. Deux unités se trouvent isolées au nord.

Que d'unités en Turquie ! Est ce le centre du monde ? C'est bon pour le moral turc.

Pour le reste pas grand chose, encombrement des voies ferrées, et fatigue de mes troupes dans tous ces déplacements.

Le mer. 3 juin 2020 à 22:55, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, déjà, ce n'est pas un cuirassé, c'est un croiseur lourd. Bon, Mon amiral quitte glorieusement le bord à bord d'un sambouk, passe au-dessus de tes sous-marins tranquillos et débarque son amirauté dans mes sous-marins du coin...

Pour en rester au niveau naval, j'ai ENFIN repéré un de tes Uboot. Bon ce bougre a morfle, mais n'a pas coulé...

En Turquie les troupes allemandes arrivent. Ok, c'est le début de la fin (au minimum des conquêtes).

Un « bout de prairie » en Hollande ? Tu plaisantes ? Outre le fait d'avoir à nouveau éliminé le best off de mes infanteries (à comparer avec ce que peux lancer...), tu es juste en train de couper en deux la Hollande. Roohh, rien que cela...

Donc sans être devin, la hollande devrait tomber, après un petit réajustements des batteries, disons, pour la partie nord, dans les quatre tours. Le reste pour l'hiver...

Bon...

C'est...intéressant.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 2 juin 2020 14:58

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Si ton cuirassé français morfle autant c'est peut-être qu'il est venu dans le piège tendu à Izmir par mes sous-marins autrichiens. Mais je ne pense pas que ça va changer la face du monde.

Turquie : tient, le rapide Médine Jérusalem passe devant nous on l'attaque capitaine ? Non il est trop fort pour nous, on le laisse passer et on coupe les rails.

Hollande : toute ma chasse encore valide, mes deux artilleries et 4 infanteries allemandes surpuissantes ont été nécessaires pour gagner un bout de prairie ! C'est dur dur ! Comment faire pour la suite ?

Italie : les carcasses de Zeppelins s'amoncellent de Palerme à Milan.

Le lun. 1 juin 2020 à 23:49, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, cela commence à me gaver sérieux, et marque un point de plus pour le désintérêt de la partie : mon navire de guerre à Izmir ne peut franchir tes sous-marins, -et j'en ai un qui te colle aussi, alors que tes convois de la baltique n'aiguaient sans pb au-dessus de mes sous-marins.

Désolé, mais cela ne tient pas debout, et me laisse pas vraiment clop.

Je ne sais pas si tu t'es rendu compte de la destruction de mon unité française au dernier tour : moral max, tranchée max (12), DCA mas (5), commandée par un chef correct, de 4 à 8 avions en défense.

Bref, le must du must que je peux opposer.

Ecrabouillé.

Bon.

Et je fais quoi ?

En Turquie, c'est totalement secondaire pour le moment. Le front est trop fort pour le percer, tu peux facilement prévoir des positions de replis.

Et si tu t'amuses à envoyer quelques germains, voir plus d'Austro-hongrois, cela n'ira pas loin.

Certes, je termine d'éliminer tes ressources en Irak. C'est déjà cela...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 1 juin 2020 08:20

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Nous voilà déjà en septembre 1916.

Effectivement ma percée en Hollande n'a pas mis la panique dans tes troupes. Elle me permet de prendre un hexagone supplémentaire que tu m'as gentiment laissé dans la réorganisation de ton front. Ce répit m'est utile pour déplacer mon artillerie et doter les troupes, qui avaient combattues le tour précédent, de matériels plus performants.

En Europe centrale, je prends la dernière ville aux roumains avec une infanterie. Ces derniers ne m'ont pas envoyé leurs diplomates, ils ont du fuire lors des derniers combats.

Toutes les autres unités de la région se déplacent vers leur nouvelle affectation.

Reste la Turquie, où je subis l'armada anglaise. Le front craque un peu mais tient encore. Pour combien de temps ?

Le lun. 1 juin 2020 à 02:25, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Belle percée en Hollande.

Durée de vie ?

Du coup j'ai équipé mes troupes genre bulgare d'un peu de DCA. Cela peut toujours être utile.

En Irak / Koweït, je me tapes le « 1 » habituel...

Et bon, dans les montagnes, la cavalerie en 1° ligne, pas glop. Puis niveau observation...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : dimanche 31 mai 2020 08:25

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Effectivement mes attaques repartent de plus belles à l'ouest, en Hollande plus précisément. Attaque et élimination d'une infanterie française, ma deuxième ligne s'engouffre dans la brèche pour détruire la moitié d'une artillerie anglaise. C'est risqué mais ça va mettre le bordel dans tes lignes.

Effectivement sur Sofia mon unité allemande souffre.

Les roumains proposent une armistice. Que nenni, il reste une ville à prendre, on verra après. En tout cas ils ont très bien résisté en tenant bon sur leur dernière ville complètement encerclée. A souligner le combat héroïque de la petite garnison autrichienne attaquant les fortifications d'Arad. Une médaille pour eux.

En Turquie tu pratiques l'usure de mes troupes sur cette guerre de tranchées. Du renfort me semble indispensable.

Des sous-marins allemands, il y en a partout. Et je vois tous les convois passer ainsi que le déplacement de tes flottes. C'est pourquoi je ne me fais pas de soucis pour le remplacement de l'infanterie française.

Le dim. 31 mai 2020 à 07:22, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, comme je te l'ai dit, il s'agit d'un convoi d'Hindous. Ils sont plus silencieux que les Australien, c'est pour cela qu'ils passent...

J'espère quand même que tes zeppelins mangent un peu, parce que moi...

Attaque habituelle contre quelques Bulgares égarés, un petit raid sur Sofia, supposant ta chasse partie. C'est le cas, la milice allemande signe une pétition.

Mais où te caches-tu en Atlantique ? Dans la Manche ?

Donc le Crash va re-débuter à l'Ouest...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 30 mai 2020 10:32

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Ce nouveau tour est du velours pour moi.

Le négatif, tes convois sont intouchables le français devant Brest et l'australien en Méditerranée.

Et les turcs qui prennent une fessée au Koweït.

Le reste est bon, même excellent.

Le front ouest qui tient et qui reçoit ses nouvelles troupes.

La reprise des bombardement des centres de production italiens.

La deuxième vague contre la Roumanie, encore un petit coup et on n'en parle plus, la dernière ville tombera. Remarquons que soit les roumains sont très courageux, soit leur gouvernance est défailante, mais ils ne se rendent pas !

L'aviation et l'artillerie devenues inutiles sont déjà réparties sur les autres fronts.

Mes objectifs à court terme sont réussis, même au delà de mes espérances, reste à définir et réaliser un nouveau plan stratégique pour la deuxième partie de notre conflit.

Pour la Roumanie tu aurais du voir les résultats quand même.

Alors. Pour la première vague, prise de Bucarest avec 3 chasseurs, artillerie autrichienne et bulgare, 2 Zeppelins, 1 bombardier et deux infanteries, puis prise de la deuxième capitale au nord avec 4 chasseurs, 3 Zeppelins et 2 infanteries allemandes, j'ai coupé les lignes de communication avec deux cavaleries allemandes et des attaques mineures avec des garnisons autrichiennes et bulgares.

Le sam. 30 mai 2020 à 10:05, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

En Roumanie, je n'ai eu que le résultat final. Un peu gênant quand même

Bug ?

Ou est-ce parce que tu as attaqué avant son entrée en guerre ?

Te souviens-tu de la même chose en Hollande ?

Au moyen Orient (version anglaise, pour les français, c'est le proche Orient. Deux visions géopolitiques différentes, liées aux Indes), je (re) prend Bassora et Mossoul .Et combats d'attrition sur le front, visant les turcs qui devraient doucement faiblir (même si je n'ai jamais vu les turcs craquer, même encerclés autour d' Istanbul une fois contre Tridic (devine qui encerclait la dite Istanbul...)).

Grosse bataille dans les Ardennes, pour le principe.

En Méditerranée, c'est normal que le convoi Australien t'échappe, puisqu'il s'agit d'Indous.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 28 mai 2020 08:04

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Bon, j'ai déclenché le blitz contre la Roumanie avec un tour d'avance sur mon programme. Du coup quelques unités n'ont pas eu le temps d'arriver sur le théâtre d'opérations. Infanterie et garnisons mais aussi l'artillerie allemande et un chasseur. Du coup retour vers l'ouest car il me semble que les unités sur place sont suffisantes.

Résultats du Blitz : les deux capitales prises et les trois unités du nord isolées.

Le convoi australien échappe encore aux sous-marins autrichiens.

La Turquie toujours à la peine au sud.

L'ouest subit pour le moment en attendant les renforts.

Le jeu. 28 mai 2020 à 00:45, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Sans intérêt, sans intérêt, les productions progressent, les recherches aussi et le nouveau convoi arrive –et à un rythme supérieur aux miens...- Faut peut-être pas trop exagérer, non ?

En Turquie, euh, à Bassora, c'est un peu n'importe quoi... Ah,ah,ah !

Rooh, Bombarder Messine, c'est mesquin alors que la mafia vient juste de tout reconstruire...

Et bon à l'Ouest, je profite je pense de tes unités parties pour le futur front Roumain (les pauvres...Je n'ose imaginer ce qu'il a autour d'eux, en vision directe avec les avions, alors que je suis dans le brouillard le plus total

Bref, je cogne dur une fois encore. Mais cela commence à couter cher...

. Et un petit coup d'aéronefs , je bombarde un peu Riga.

Quand à ton U Boot, et tes U boot en général , mes aéronefs de Cornouailles sont aux petits soins des recherches et renforts...

Malgré l'évolution technologique de l'infanterie allemande le pilonnage aérien finit par avoir raison de leur résistance.

Je pensais aussi sauver mon sous-marin mais tes foutus Zeppelins font des ravages sur ceux-ci.

En Turquie les anglais progressent sans difficulté au sud. Les tranchées sont approfondies au nord d'Alep.

Suivez les navires, vous y trouverez un convoi australien. Quelques torpilles en coulent 10%.

Encore un tour de transition sans intérêt pour moi.

Pour Trente, c'est la 7° fois que je mets une de tes unités après une attaque importante à « un ». Par contre l'idée de mettre un régiment local en défense de Trente, quelle idée !

Disons que tu as eu beaucoup beaucoup de bol !

Quand à Rome, j'espère que tu as morflé à la hauteur de mes valeureux aviateurs français, qui, quand on leur a annoncé leur mutation de Verdun à Rome, espéraient sans doutes plus de conquêtes terrestres qu'aériennes...

Ah,ah, Sofia bénéficie enfin d'une protection aérienne...hum, hum, la Roumanie n'est pas loin... Pauvres Roumains, avec e qui doit s'amasser à meurs frontières...

Mais enfin une victoire à l'Ouest !

Après deux mois de bombardements et d'assauts, le Luxembourg est libéré ! Certes un peu cassé, mais bon...

Liège est presque encerclé ! Plus que 150 km de tranchées ! La victoire est proche !
(scène de liesses à Bruxelles).

En Turquie, suite de la conquête de l'Irak (enfin, du futur Irak). J'espère tout de même assécher un peu tes ressources, (qui doivent passer par moult chemins de contrebandiers divers), avec la chute de ces villes (par contre, niveau re production, c'est super long (cela se compte en mois).

Mes pilotes anglais sont des idiots. Ouah, chouettes, de nouvelles mitrailleuses, ont les montent de suite ! A que, on peut plus décoller !!! Heureusement la 2° escadre a été un peu moins conne...

Ton U boot a coulé pavillon haut. Des héros. Efficaces. Nous essayons de sauver un max de survivants, mais bon, pas facile avec des sous-marins. En tous les cas bravo, je pensais plus tes U boot à la recherche / attaques loin de mes ports, plutôt que d'attendre juste à leur entrée, avec bien sur le risque de prendre un max de dégât. Mais mission accomplie.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 26 mai 2020 08:50

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Encore des renforts technologiques qui freinent ma progression sur le front ouest.

J'ai eu chaud devant Trent, le test d'y mettre une petite garnison n'a pas été concluant. Mais ils ont tenu bon.

Que de trajet pour ton convoi australien. Il a été coulé alors qu'il entrait dans le port de Plymouth ! Mes sous-marins sont héroïques. Ils se sont sacrifiés devant Plymouth et au milieu d'une flotte anglaise surpuissante soutenue par deux escadrilles de Zeppelins pour attaquer et couler ce convoi australien.

Grosses batailles aériennes au dessus de Rome. Toutes les forces de bombardement austro-allemandes y ont participé. L'escadrille française en protection y perd 80% de ses effectifs et Rome une partie de sa production.

Le lun. 25 mai 2020 à 07:35, Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com> a écrit :

J'ai besoin de souffler. Juste un raid sur Rome avec un accueil de l'aviation française.

Pour le reste on renforce et remplace les unités fatiguées par des fraîches et pimpantes.

Le dim. 24 mai 2020 à 22:28, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Je n'ai toujours pas compris si tu as compris le processus en cours (confirmé qui plus est par tes améliorations technique).

Enfin bon.

En Italie, la destruction de Rome se poursuit, et la Villa Adrianna est même entourée de carcasses de chasseurs et de Zeppelins ...

Tiens tiens, la défense de Zagreb ne dépend plus que d'une milice ? La cavalerie allemande...ah oui, transfert maritime, joli Cela va un peu changer la donne. ! Car c'est d'une autre trempe que la cavalerie bulgare, qui mange un peu.

Tu décides de défendre Bassora ? Belles batailles en perceptives. Mais rapides j'espère.

Toujours invisibles tes U boot. Mais que voient ils aussi ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 23 mai 2020 08:21

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Rien ce tour à part le bombardement de Rome, le gain d'un hexagone laissé libre en Hollande et l'affaiblissement d'une cavalerie française embourbée dans les tranchées.

En Turquie, je subis et il va falloir lever une armée contre la Roumanie.

Quelques nuages noirs à l'horizon...

L'aviation allemande s'équipe des nouvelles mitrailleuses synchronisées, et l'artillerie des nouveaux obus, alors peut être un gain d'efficacité quand même.

Le ven. 22 mai 2020 à 22:52, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

J'ai l'impression que tu n'as pas compris le processus qui est en train de s'engager depuis quatre tours.

Une a deux cases par tour, une a deux unités éliminé par tour.

Il est quasi inéducable, même s'il peut marquer un court arrêt le temps de se refaire ou de se déplacer. Et encore.

Et hop, un nouveau convoi.

C'est juste une mécanique qui se met en place.

Je ne sais si l'Italie régénère vite sa production, mais vu ce qu'elle prend dans la figure...

Et je ne sais pas, mais au hasard Strasbourg se re construit aussi bien vite, non ?

Remarque les Turcs, c'est pas mal non plus, je passe mon temps et la flotte française à bombarder tes ports.

Quelques combats dans les montagnes, une milice assaisonnée (mais pas détruite...), un peu d'extension au sud avec ma cavalerie (que j'adore).

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 21 mai 2020 08:42

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Ca chauffe en Hollande amis aussi dans les Ardennes.

Pour le moment mon infanterie tient bon, de justesse mais ça va.

En hollande une nouvelle victoire allemande avec la destruction d'une infanterie anglaise et une escadrille en 2ème ligne.

Je n'ai pas eu les couilles d'avancer sur la 2ème ligne mais je l'ai regretté après avoir joué car j'avais la possibilité de placer une garnison pour faire la jonction. Risqué mais parfois c'est bon de mettre la panique.

En Turquie, je suis impressionné du nombre d'infanteries anglaises.

Je vais devoir mettre la ligne de chemin de fer Berlin Istanbul en route.

L'Italie semble un roc et les villes se reconstruisent plus vite que les démolitions.

Il va aussi falloir y mettre plus de moyens.

Le plus difficile est de bien choisir ses productions. Quels types d'armes et pour quelle stratégie ? Pas trop mais assez pour avoir l'efficacité de terrain.

Le mer. 20 mai 2020 à 23:28, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, d'abord le coté Tridic : next turn, une unité en moins, hop !

Et moi, je me fait à nouveau mon traditionnel « 1 » qui reste en effectif...

C'est le côté Allemand de la Force !

Pas grave, on verra de toutes les façons.

En Turquie, j'ai beau le répéter, le climat n'est pas bon pour les Bulgares ! Ils sont vraiment têtu ! Et allez, tiens, quelques bombes de 50 Kg sur Sofia pour la forme.

Et la milice locale d'Adana qui se prend du 210 mm sur la tête quasiment sans broncher, appelant juste leurs cousins pour boucher les quelques trous. Il sont bon...

Combats à Bagdad, enfin encerclé, et nettoyage d'automitrailleuses au sud. Enfin là aussi. Pas trop tôt.

Combats de tranchées en Italie. Et tiens, mon QG aériens s'est dit : « plutôt que de détruire Strasbourg (merci pour moi) pour la x ieme fois, si on bombardait les aéroports autrichiens un peu mis à mal par les chasseurs Italiens ». ?

Rapports positifs, mon général !

Sinon, pour le convoi anglais, il a juste intégré le port avec ce qui lui restait. C'est un mvt automatique.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 20 mai 2020 09:26

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Ce n'est pas aussi facile que tu le dis. Les potentiels de production de la France et de la Grande Bretagne sont intacts et de nombreux convois passent.

Le front italien est statique. Les Zeppelins sont à la peine, il faut que je les renforce après chaque mission. La mise à niveau des deux Zeppelins a coûté 30 points de production aux autrichiens. C'est cher !

Sur le front ouest une nouvelle victoire quand-même. Destruction de l'infanterie française qui occupait une ville hollandaise. Et donc, libération de cette ville et gains de deux hexagones.

Je n'ai pas compris une chose : j'avais fait au dernier tour 6 points de dégâts à ton convoi qui en avait 10. Il devait donc en rester 4. Or ce convoi a disparu. Ni dans les ports, ni en mer ! As-tu eu les 40 points de production alors que le convoi n'était pas dans le port ou est-ce un bugg du logiciel ?

Le mar. 19 mai 2020 à 22:44, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, c'est donc le début de la fin. A la Tridic. Bientôt plus d'artillerie, plus de spots d'attaques.

En gros :

Ecrabouillage systématique d'une , parfois une seconde en lambeau, on avance, on recommence, etc. Petit répit pour l'ennemi lors du déplacement des batteries et renforts diverses en avions et inf, puis rebelote.

Avec écroulement final du front Ouest .

Et pendant ce temps, destruction du potentiel industriel Italien . Là aussi le front s'use peu à peu, puis craque. Suivant la pression, cela dure plus ou moins longtemps....

Bon, il y a quelques carcasses de zeppelins autour des villes, certes, mais ce n'est qu'une question de temps.

Alors on s'amuse un peu au Moyen Orient. J'ai un peu fait comprendre à tes miliciens à coups d'automitrailleuses qu'il fallait pas trop déconner non plus.

Et quelques obus et attaques (inutiles), juste pour marquer la tradition avec les Bulgares...

Je pensais tes U boot un peu plus loin, visant plutôt un destroyer isolé qu'un cargo dans sa zone de port.

Bon....

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : mardi 19 mai 2020 08:03
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: Zeppelin and Co.

Nouvelle attaque en Hollande, une infanterie anglaise détruite et dans la 2ème ligne une artillerie réduite de moitié. Pour un gain territorial de deux hexagones.

Attaque aussi dans le nord de l'Italie mais tes troupes tiennent bon. Pour le moment.

La mise à niveau des Zeppelins autrichiens me coûte une blinde mais j'espère ainsi les rendre plus efficace.

Reprise du bombardement des villes italiennes, qui d'ailleurs se reconstruisent assez vite.

Bataille devant Bagdad et élimination d'une unité motorisée anglaise par les turcs. Ils sont braves ces petits.

Deux de mes sous-marins allemands profitent d'une porte ouverte pour amocher méchamment un convoi anglais devant son port.

Ils sont maintenant à la merci des Zeppelins anglais visiblement en chasse des sous-marins. Mais le bilan sera forcément favorable aux puissances centrales.

Le lun. 18 mai 2020 à 01:25, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Re équipement et renfort des troupes.

Du coup cela reste stable, un peu comme chez toi.

Gène ? Pourtant j'ai perdu un point de moral sur l'unité en défense et un point de prod sur la ville au dernier tour....

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : dimanche 17 mai 2020 09:59
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: Zeppelin and Co.

Des Zeppelins sur Gênes ? Que nenni tu as du mal voir. Par contre, ceux-ci se déplacent et se renforcent pour mieux se relancer le prochain tour.

Cavalerie perdue oui mais moins utile sur ce front que ton aviation depuis que l'infanterie allemande est arrivée à l'ouest.

Tiens un sous-marin français au nord de la Baltique ! Je tire dans l'eau mais nous allons nous en occuper 😊 .

Des sous-marins allemands en Atlantique, bof, ils regardent les convois passer et comptent les points.

Pour le reste rien, aucun combat terrestre.

Le dim. 17 mai 2020 à 07:32, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, gros combats dans les lointains faubourgs de Bagdad.

En fait je perds quelque part mon énergie dans des secteurs trop périphérique.

Attaques inutiles en Argonne, dommage.

Sinon, la cavalerie en 1° ligne dans les tranchées, c'est pas top. C'est sûr qu'elle a été efficace, mais bon. Exit celle-ci, quand même....

Mais c'est aussi le début d'un processus du coté allemand...

Gêne a morflé, sur. Mais il y a eu tout de même quelques pertes parmi les zeppelins, il semble ? Bon, vu ta prod, cela ne vas pas te poser de gros problèmes.

Toujours introuvable tes U Boot en Atlantique. Je tape (un peu) au hasard, et toujours rien.

Il n'empêche que mes convois viennent de l'ensemble de mes colonies (enfin, pour le français, on peut se poser des questions), mais toi, c'est juste le fer de Suède, surement le plus gros gisement mondial !

Cela me gave (re).

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 16 mai 2020 08:05

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Oui, un peu de tourisme autrichien en Turquie effectivement.

Dans les faubourgs de Bagdad c'est ton escadrille qui prend une claque. Ils sont braves ces Turcs.

Des convois passent parfois oui, mais chez toi aussi

Crois tu que je ne vois rien ? Un tour sur trois soit un convoi français, soit un convoi anglais passe. Et intact car je n'ai pas trouvé la solution pour les avoir. Il me manque Anvers.

En plus, le convoi australien m'échappe.

Les bombardements en Italie s'essouffent. Il va falloir que j'équipe mes Zeppelins des dernières technologies. Pour cela ils faudra bien les mettre au repos un tour. Un ban d'essai sur Gênes avec le nouveau matos.

Petite offensive en Italie, usure d'une unité sans gravité. Pour le moment. Perte zéro pour les autrichiens.

Plus sérieux en Hollande. Les allemands sortent des tranchées pour éliminer une infanterie anglaise. Cette persée territoriale ouvre la voie à une charge de la cavalerie autrichienne qui pulvérise une escadrille anglaise tout juste rentrée de mission. Perte zéro pour les puissances centrales.

Le sam. 16 mai 2020 à 00:18, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Sur le front Turque, il y a même des Autrichiens....

M'oui...

Bon, j'ai un peu ratatiné la tête de ton chef des milices de Bagdad qui se la pête un peu. Un peu moins de personnel...

Grande aventure en Baltique ! Du coup donc, au tour dernier, mon sous-marin britannique fonce complètement en vrac vers l'île de Gotland. Langoustines et crabes à outrance, le moral passe de 00 (zéro) à 10 (dix) en un tour .

Euh...

Enfin bon du coup, je me dit : plus vraiment de torpilles, et puisque ont est en pleine forme, on va allez revoir les environs...

Et plouf, de tomber sur un U boot qui protège un convoi.

?????

Attends, tu te fais un convois de 100 de prod par mois ???? A deux ou trois tours de ton port ???

Au secours !

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 15 mai 2020 08:30

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Oui j'ai toujours l'impression de mal faire quand on valide son coup.

On protège les villes comme on peut. Souvent avec ce qui traîne dans les parages.

Aviation offensive en Italie défensive en Belgique.

J'ai manqué ton convoi et subi des dégâts face à ton cuirassé. Bof.

Bombardements maximum en Italie, j'y trouve un peu d'aviation. Beaucoup d'avions dans les deux camps mais je suis un peu en retard. Pour combien de temps ?

Sinon rien sur le front à part une attaque turque dans les faubourgs de Bagdad. Ils se battent bien les braves.

Le ven. 15 mai 2020 à 00:17, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, bête erreur tactique à Bagdad, j'ai retenu trop tard ma touche d'ordi.

On essaye de protéger les convois bien abimés...

Tu utilises des de la cavalerie comme Flak à Sofia. Remarque, je fais de même...

La cavalerie allemande qui protège Sofia tandis que les troupes Bulgares se battent pour prendre Alep...M'ouais...

Remarque, historiquement parlant, il y a en effet des troupes autrichiennes en Palestine.

Mais je n'en connais pas les effectifs, sans doutes pas très nombreux d'après ce que sais – un extrait de journal d'un lieutenant d'artillerie autrichien tué en Palestine en 1917 -, de l'ordre de quelques bataillons d'appoint spécialisés.

Curieux, nous utilisons la couverture aérienne de manière complètement différente...

En fait la tienne est plus offensive, la mienne plus défensive...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 14 mai 2020 09:30

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

<p cla

Sur le front Turque, il y a même des Autrichiens....

M'oui...

Bon, j'ai un peu ratatiné la tête de ton chef des milices de Bagdad qui se la pête un peu. Un peu moins de personnel...

Grande aventure en Baltique ! Du coup donc, au tour dernier, mon sous-marin britannique fonce complètement en vrac vers l'île de Gotland. Langoustines et crabes à outrance, le moral passe de 00 (zéro) à 10 (dix) en un tour .

Euh...

Enfin bon du coup, je me dit : plus vraiment de torpilles, et puisque ont est en pleine forme, on va aller revoir les environs...

Et plouf, de tomber sur un U boot qui protège un convoi.

?????

Attends, tu te fais un convois de 100 de prod par mois ???? A deux ou trois tours de ton port ???

Au secours !

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 15 mai 2020 08:30

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Oui j'ai toujours l'impression de mal faire quand on valide son coup.

On protège les villes comme on peut. Souvent avec ce qui traîne dans les parages.

Aviation offensive en Italie défensive en Belgique.

J'ai manqué ton convoi et subi des dégâts face à ton cuirassé. Bof.

Bombardements maximum en Italie, j'y trouve un peu d'aviation. Beaucoup d'avions dans les deux camps mais je suis un peu en retard. Pour combien de temps ?

Sinon rien sur le front à part une attaque turque dans les faubourgs de Bagdad. Ils se battent bien les braves.

Le ven. 15 mai 2020 à 00:17, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, bête erreur tactique à Bagdad, j'ai retenu trop tard ma touche d'ordi.

On essaye de protéger les convois bien abimés...

Tu utilises des de la cavalerie comme Flak à Sofia. Remarque, je fais de même...

La cavalerie allemande qui protège Sofia tandis que les troupes Bulgares se battent pour prendre Alep...M'ouais...

Remarque, historiquement parlant, il y a en effet des troupes autrichiennes en Palestine.

Mais je n'en connais pas les effectifs, sans doutes pas très nombreux d'après ce que sais – un

extrait de journal d'un lieutenant d'artillerie autrichien tué en Palestine en 1917 -, de l'ordre de quelques bataillons d'appoint spécialisés.

Curieux, nous utilisons la couverture aérienne de manière complètement différente...

En fait la tienne est plus offensive, la mienne plus défensive...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 14 mai 2020 09:30

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

C'est le printemps 1916.

Rien de bien glorieux sur le front.

Je poursuis ton convoi en Méditerranée avec quelques prunes dans les dents.

Je subis en Turquie.

Je bombarde l'Italie.

Et renforce l'ouest avant les grandes batailles.

J'ai aussi des dents de scie dans les productions.

Le mar. 12 mai 2020 à 09:53, Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com> a écrit :

Ton sous-marins disparu de la circulation, normal je lui ai lâché la grappe.

Ton destroyer plus étonnant. L'as tu détruit ? En tous cas, son absence m'a permis de suivre les deux autres navires qui m'ont conduits droit sur le convoi, ce qui m'a donné l'occasion de lui envoyer une prune.

De même que ton convoi en Atlantique, pour lui c'est deux prunes.

L'aviation autrichienne s'est bien entraînée en Serbie, ce qui lui permet de remporter des victoires contre les italiens.

2 prunes contre l'artillerie et une escadrille volatilisée. Pas mal.

Sinon rien de spécial sur terre, on renforce les fronts. Les voies ferrées fonctionnent toujours à plein.

Le lun. 11 mai 2020 à 22:44, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Je le sais bien, mais quand je vois que dans le même temps que ton convoi, mon croiseur à Izmir ne peut pas se dégager de tes sous-marins turcs, franchement, c'est vraiment idiot. Un jeu, oui, mais avec une certaine logique tactique et stratégique, tout de même.

Sinon, je ne suis pas trop sûr que tes bulgares apprécient vraiment le climat d'Adana. Attention, pas de confinement sur les plages...

Mon sous-marin anglais va aller pêcher des crabes, oui ais, cela change des harengs et des obus et des torpilles, on s'en tape de son convoi spatial..

C'est bon pour le moral !

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 11 mai 2020 06:44

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Faut le prendre comme un jeu.

Donc si je suis passé au dessus de tes sous-marins j'ai bien fait d'aller protéger le convoi plutôt que d'achever ton dernier héros du nord.

Le dim. 10 mai 2020 à 22:31, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Je ne dis pas le contraire. Juste une remarque.

Il y a encore des choses qui m'agacent de plus en plus dans ce jeu.

Pourquoi, alors qu'il ne s'est strictement rien passé chez eux, que le moral des Belges monte de 7% (cela, je veux bien le comprendre), alors que leur production baisse de trois points dans le même temps alors que je n'ai rien fait –et qu'il n'est rien arrivé...-

Comprends pas, gonflant.

Et au niveau de l'anachronisme géo-économique total Le fer de la Suède –tes convois d'approvisionnements en fait -.arrivent du nord de la Baltique en été, puis logiquement de Narvik (ici pour le jeu, en toute « logique » Trondheim niveau cartes), car les ports du nord de la Baltique sont gelés.

En avril 1940, c'est la raison de la prise de Narvik par les allemands, et la forte contre-attaque anglo-française ensuite. Combats épiques.

En 1914, port et voie ferrées existent déjà.

D'où l'idée logique que ton « cargo d'hiver » apparaisse à Trondheim. Eh ben non, il apparaît dans la banquise et passe au-dessus (!) de mes sous-marins.

C'est 100 Pt de prod qui arrivent par vaisseau spatial.

Excuse, mais cela me gave.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 9 mai 2020 07:27

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

J'aligne 5 Zeppelins contre l'Italie puisque nous avons défini en début de partie un quota maximum de 5 pour les puissances centrales. Je trouve toujours que c'est trop par rapport à la situation historique. Mais bon on va faire la partie comme ça.

J'ai choisi d'attaquer les pays périphériques et tactiquement j'ai une certaine réussite. L'inconvénient est que la France et la Grande-Bretagne sont intactes et ont eu le temps d'amasser une armée considérable. Sur le front ouest, que des infanteries en ligne avec soutien d'artillerie et d'une aviation colossale. Je renforce aussi mais je vais dérouiller au printemps.

Un sous-marin de moins en Baltique, il s'est suicidé tout seul, le 3eme est diminué.

Le ven. 8 mai 2020 à 22:41, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

En fait, tu considères que les Zeppelins sont trop puissants, mais tu en aligne 5 sur l'Italie.

Suivez la Logique...

Un peu de cogne en Turquie sans grandes conséquences.

La Turquie est quasi invincible dans ce jeu, beaucoup trop de villes productives de partout.

En fait l'anglais, sans les russes, s'épuise là-bas plus qu'autre chose.

Chacun amasses des munitions pour le printemps.

Tes aviateurs sont des couards...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 8 mai 2020 08:27

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Je viens de remarquer une chose : les Zeppelin allemands sont beaucoup plus puissants que les autrichiens, le double.

Je vais devoir en tenir compte pour le choix des cibles.

Ton article de France 3 est très intéressant. Il me confirme que nous avons déjà dans le jeu trop de Zeppelins. 650 morts à Londres pour l'ensemble de la guerre c'est rien. Affecter le moral oui, mais la production non. Bon, on attend les bombardiers, les premiers ne seront pas très costauds de mémoire de joueur.

Sur le front rien de glorieux. Je me déplace toujours, je subis en Turquie, je bombarde l'Italie et amorce un sous-marin en Baltique. Mes sous-marins côté ouest ne sont pas très efficaces.

Le jeu. 7 mai 2020 à 23:06, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bien sûr qu'ils sont trop costaud les sous-marins britannique, cela n'a aucun sens. (Sauf pour un réel amateur de hareng).

Par contre, complètement perdu la trace de tes U Boot Atlantique. Vas falloir changer ma strategie...Je pense avoir une petite idée, mais alors j'aurai été très très con. (remarque..)

Quelques combats aériens par -10)/-20°. Cela n'a pas l'air de gêner les avions. (le concepteur « historique » US doit habiter en Arizona...)

En Italie, c'est le début de la fin...Et ils ne sont pas loin de la côte, tes zeppelins...

Tiens jette un coup d'œil à cela. Certes, cela concerne Londres, mais c'est intéressant.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/histoires-14-18-raids-londres-1321551.html>

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 7 mai 2020 17:14

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Bon, un sous-marin coulé en Baltique. Ils sont quand-même costauds.

Toujours du déplacement. La première infanterie arrive en gare et se place sur le front hollandais.

Les ballons sont aussi arrivés sur le front italien.

En Turquie, bof, je suis obligé de te laisser un grand nombre de villes. Peut-être une contre-attaque au printemps ?

Le mer. 6 mai 2020 à 23:07, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ok, je vois à peu près le destin de mes sous-marins anglais de Baltique. Non seulement les harengs, bon, cela va un moment, mais les digere sous les bordées de 380, c'est moyen. Et tant que tu tiens le blocus, ils sont coincés (enfin, pas les harengs), et ne peuvent même pas

se saborder. Donc on résiste, et au moindre trou dans le blocus, hop, direction la mère patrie ! (je pense que je rêve un peu, là...).

Je ne parle pas de la Turquie, ou tes braves Bulgares vont mourir pour Alep. Mes attaques en Irak ne sont que de la poudre aux yeux à très moyen terme. Le but est de diminuer ta production, mais sans espoir d'en profiter moi. .Détruire la prod des villes et essayer de faire en sorte que lorsque tu re attaquera ensuite les dites villes, tu les achèveras à nouveau... Machiavélique...

Sinon, à mon avis, c'est le début du chant du signe pour moi. Sans la Russie, c'est l'intégralité de la pression Allemande et Autrichienne sur le front Ouest et l'Italie.

C'est intenable.

Surtout avec un hiver productif. La Russie...(je t'en reparlerai plus tard...)

Mais n'empêche que je ne comprends toujours pas la logique de la production. Le français peut bouger de 5 points entre deux tours, alors que franchement, les villes n'ont pas bougé...

Ni du moral d'ailleurs. Enfin partiellement.

Si tu as des idées ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 6 mai 2020 09:09

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and Co.

Un tour neutre. Je me déplace pour rapatrier les troupes de Russie par tous les moyens.

L'hiver devrait être pour moi un allié. A voir.

Mes oreilles chauffent en Turquie.

Pour les ballons, nous en avons déjà trop. La baisse de la production par des bombardements inconsidérés de ballons pour faire tomber une puissance est pour moi une aberration artificielle du jeu. Il y a d'autres moyens pour affaiblir la production ennemie.

Tu m'auras à l'usure de toute manière.

Le mar. 5 mai 2020 à 04:24, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Curieux de voir comment vont finir mes sous-marins anglais en Baltique.

Une petite idée sur ton ravitaillement en fer de Suède (Mais rooh, on est neutre, n'est-ce pas ?) pendant l'hiver. On verra cela.

Bon à l'ouest, on fait un peu comprendre à Hindenburg ce que c'est que le front. Genre de truc qui coute cher sans grand intérêt...

En Turquie, on s'amuse tant que l'on peut, cela ne vas pas durer....Il y a déjà du monde qui arrive...

Mais où sont passé tes U boot de l'Atlantique ?

Au fait, puisque un pays en moins, il serait possible que l'Entente puisse bénéficier du coup d'un dirigeable en plus (effort de guerre..). Cela ne me parait pas trop illogique.

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : lundi 4 mai 2020 13:02
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: Zeppelin and Co.

Conclusion, j'ai bien joué contre la Russie.

Tes sous-marins anglais sont costauds. Mes tirs ne les ont pas égratigné ! J'ai au moins la satisfaction de les voir se fatiguer.

Tiens la Bulgarie se décide. C'est bien la première fois. Bon, ça compense bien les 100 pts perdus par la destruction du convoi.

Mes premières unités vont arriver sur le front très bientôt.

Le dim. 3 mai 2020 à 22:31, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, tout d'abord, avec un moral de é à 5, et une production de zéro – j'ai dû mettre à zéro des centres de recherches, ce qui m'a permis de réparer mes unités, tu l'a peut être remarqué -, difficile de défendre Petrograd. L'unité qui arrive « en renfort » était destinée à défendre Moscou à l'origine !

Sans production et réparation,, tu fais quoi ?

(cf. mes analyses précédentes)

Mes sous-marins britanniques vont certes morfler, mais avoir coulé ce cargo est un véritable plaisir. 100 pts de prod en moins...

D'où vient leur ravitaillement au fin fond de la Baltique ? De Hollande je suppose, cela donne un petit bond... (Je t'ai déjà parlé du concepteur historique...).

En Turquie, j'en profite avant l'arrivée de tes renforts du Caucase. Et des Bulgares...

Je fonce vers l'Irak.

Du côté d'Alep, confier son front droit, défendu par des automitrailleuses face à deux corps d'infanterie, c'est un peu chaud. D'ailleurs cela a été le cas....

En Adriatique, les sous-marins italiens s'obstinent. Venise ?

Gros combats aériens en Allemagne. j'ai mis le paquet ! Tes pilotes excellent, mais au final...
Ouf !

Tiens au fait, dans la partie, c'était le 11 novembre....

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 2 mai 2020 11:52

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Il est vrai que j'ai mis le paquet sur le Russie. J'ai joué la vitesse mais aussi l'abaissement de la production. Je la pensais plus confortable pour toi. C'est la raison pour laquelle je n'ai pas pris toutes les villes, car l'entretien des unités y stationnant te coûtait de l'entretien.

Tu n'as pas bien défendu. Saint Petersburg, je pense qu'avec 2 infanteries prises sur les autres fronts, turc par exemple tu tenais au moins 10 tours sinon plus.

J'ai aussi été surpris de ne pas y voir de petites garnisons.

Pour ce tour, j'ai été nul en ne protégeant pas mon convoi de Baltique. Je me suis laissé endormir par mes victoires terrestres. J'avais 10 fois les moyens de le faire passer sans encombre. A ce propos je ne comprends pas comment tes sous-marins anglais se ravitaillent ! Je pensais qu'une fois prises les villes finlandaises le ravitaillement se faisait depuis la Belgique. Peut-être fallait il que je prenne aussi les côtes ? Cela me coûte 100 pts de production quand-même.

Petite attaque contre un convoi français quand-même. Rien pour le reste, il me faut réorganiser toute ma stratégie, cela va me prendre quelques tours, voire tout l'hiver.

Le ven. 1 mai 2020 à 22:38, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

La Russie oscillée depuis 4 tours entre deux et cinq point de moral. J'espérais qu'elle capitule avant la chute de Petrograd, (deux de moral avant ton attaque) tout en tentant de garder un max de villes (ce qui a globalement réussi à 60%) et de dégât (au moins une cav, déjà cela).

Un désastre pour moi. Je ne sais à quel moment(s) j'ai merdé face à tes attaques. A Riga, c'est sur. A Varsovie ? Elle aura du tenir encore deux/ tours pour moi, mais tu l'a assomé.

Ensuite à l'Est, en sous effectifs avec encerclement systématique ? peut être, mais les fois ou j'ai essayé de renforcer le nombre d'unités, elles ont été balayées. Et donc coup de moral, la ville étant ensuite perdue. D'où in fine la ligne de défense qui s'est repliée au mieux qu'elle pouvait par étape. Moscou avait été une noix un peu sèche tout de même, surtout en hiver.

Remarque à long termes...

Passons.

Ah, j'ai enfin réussi à spotter ton convoi avant l'arrivée de ta flotte ! Bon, quelques cargos en moins. La suite va être chaude....(pour moi)

Combats vers Alep, mais maintenant tu as plein de renforts disponibles....

Raid vers l'Irak (à oui, super zut, Alep est en Syrie, P de prof d'histoire !

Tes frelons se cachent... !

Attrition à l'Ouest...

Il y a des choses vraiment bizarres dans ce jeu. Pourquoi, par exemple, les Français n'ont il droit qu'à un chef pilote et les Italiens deux ? Pourquoi y a t'il autant de chefs Ottomans ? Et un seul amiral Anglais, c'est idiot !

Passons. Mais cela me gonfle.

Il y a un truc que je n'arrive pas à comprendre, c'est la logique –hors convois qui arrivent à destination – de la production fournies par les villes contrôlées. Elle varie des fois sans que tu comprennes trop pourquoi. Pas vraiment de pertes, d'attaques contre tes centres, je ne sais pas. La baisse ou la hausse du moral paraît plus logique, les villes comptent. Mais à quel niveau les pertes et la construction d'unités ? J'ai pu constater une certaine corrélation en Russie : les tours de grosses pertes et de production d'unités étaient synonyme de baisse de moral. Mais dans quelle proportion ? Et surtout dans quelle logique ?

Tu vas gagner à la longue.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 1 mai 2020 09:24

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Je préparai l'attaque de Moscou cet hiver 1915-1916, et à la fin de mon tour le couperet tombe : les ambassadeurs russes me proposent une reddition. Je l'accepte volontier puisque c'était mon plan de départ. Mais un peu à regret quand-même car je prenais mon pied dans cette guerre de mouvements où les infanteries sont un peu dépassées car la rapidité prime sur la force.

Maintenant, la configuration du jeu va totalement changer.

En Turquie je recule face au déferlement anglais. Italie et France le front est stabilisé. En Mer Noire mes sous-marins autrichiens seront aussi affectés à d'autres missions.

Le jeu. 30 avr. 2020 à 22:31, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

La chute Petrograd est une catastrophe pour moi, une réelle aubaine pour toi !

Je ne comprends pas que la Russie n'aie pas capitulé à ce moment-là. Alors du coup, je fais un max de dégât possible.

De l'action en Irak .Je mange du frelon.

Rien sur le reste. Logique, il est même impossible d'attaquer une milice...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 30 avril 2020 07:39

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Saint Petersburg est tombé !!

Il fallait te prendre de vitesse avant que tu remplacs ton infanterie fatiguée par une fraîche.

J'y ai mis toutes mes forces. Aviation, dirigeables même fatigués, infanterie, tous les généraux disponibles, et la ville est tombée.

Seule l'artillerie n'a pu participer arrivée quelques jours trop tard.

Résultat escompté pour les russes : Baisse du moral, baisse de la production et difficulté supplémentaire en Baltique.

Et maintenant, vers Moscou ?

Le reste a moins d'importance :

Mes torpilles ratent tes navires en mer noire, ta garnison est toujours à flot.

Les autrichiens poussent un peu au sud de la Russie, les turcs tentent de contenir les anglais, on consolide sur les fronts français et italien.

Propagande, oui un peu dans les mails. Nouvel équipement pour toutes les troupes au sol, mais aussi les navires dans les ports.

Ca coûte un peu mais bon, il faut bien participer à l'effort de guerre.

Le mer. 29 avr. 2020 à 22:54, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

En Irak, je commence à mordre tes frelons. Pas trop tôt, mais je dois dire que relative inactivité – sauf d'observation – m'a aidé (sans parler du chef qui se décide à faire un super rallye, et du coup perd le contact avec son unité au nord... Bon , c'est un front très périphérique, certes , mais rigolo.

Pour la Hollande, c'est vraiment limite des règles, je reconnais.... Mais bon cela remet en place mon attaque terminée à 1 sur ta garnison il y a deux tours.Et donc ne change pas grand-chose.

Putain de convoi qui est passé, je l'avais vu, super défendu, puis squiieé !
'(ah, la Leffe depuis la reconquête de la Belgique...)

Petite attaque contre St Pétersbourg ????
Ah m'oui, ok..... Je n'ose imaginer la suite...

Tu es vraiment sérieux quand tu dis que le front Ouest va être enfoncé avant que la Russie ne risque de capituler ??? On vas essayer, mais c'est un peu costaud en face...

Ou est ce de la « Propaganda » ! (A cette date Mussolini est dans les Bersaglieri (cf photo) sur le front. Le terme « propaganda » vient des italiens qui écoutaient et lisaient ses discours dans les années 1930. Et est a été francisé par les italiens travaillant en France et ...a été adopté .(prof sans élèves, c'est dur...).

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : mercredi 29 avril 2020 08:32
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: Zeppelin and co.

A l'ouest je me prépare à l'attaque en force des alliés en bétonant les tranchées.
Les Turcs contre-attaquent les anglais et poursuivent le grignotage des russes. Ils pleurent la fin de leur flotte. Seul les sous-marins autrichiens rôdent dans la région.
Les allemands avancent au maximum de leur possibilité en Russie. Petite attaque contre St Petersbourg.
La question est : la Russie va-t-elle s'écouler avant le front ouest ?

Sympa les photos et les vidéos.

Le mer. 29 avr. 2020 à 03:13, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ah, ah, ah, j'accepte un état croupion Hollandais, je suis bon !

J'ai dû tellement attaquer tes villes de Palestine qu'elle n'arrive plus à produire...

Je pousse doucement vers Alep.

En fait, niveau auto mitrailleuses, c'est plutôt toi le frelon et moi les guêpes... Surtout que le temps qu'elles arrivent sur le front, faut déjà réaléser le moteur...

Attaque dans le Caucase ? Why not.

Au moins une belle victoire en Mer Noire. Canons de 240 mm, quelques torpilles pour achever le travail... Cher payé pour un croiseur délabré de 1 de force, genre le pont au niveau des flots...

Petite avance en Allemagne, puisque tu as laissé libre le terrain.

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 28 avril 2020 14:07

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Beaucoup plus serein pour jouer ce tour 33. J'ai fait ça tranquillement ce matin.

En Mer Noire, tient une garnison russe en mer ! 😊 😊 😊 Boum Boum deux torpilles en coulent 20%. Mais où veulent-t-ils débarquer ? En Crimée ?

La traque du cuirassé russe continue. Il se réfugie dans un port mais ne se renforce pas. Le navire turc l'achève.

En Turquie, on attends l'offensive anglaise avec sérénité et fatalisme. Incroyable ces Turcs lancent une offensive sur le front Russe.

Au nord les russes reculent en désordre. Une ville est prise, d'autres isolées. Moscou n'est plus très éloignée.

Sur le front ouest le front s'est réorganisé malgré la défection des hollandais. Une infanterie anglaise éliminée. Qui s'y frotte s'y pique. Une infanterie allemande morfle. On va mettre ses hommes au repos derrière les lignes. Les autres reçoivent des casques en acier pour supporter les bombardements intensifs des alliés.

Le mar. 28 avr. 2020 à 00:15, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

P...un 5° « un « en résistance...Hallucinant

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 27 avril 2020 10:06

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

J'essaie de te prendre de vitesse en Russie, les unités se déplaçant, j'en profite pour les doter des dernières technologies.

Deux villes de prises au passage, mais que la Russie est grande. Et que de ressources en arrière garde.

En Mer Noire, poursuite de ton cuirasser, mais pas coulé.

Rien sur les fronts italien et turc. Il ne fait pas bon aux sous-marins italiens de se dévoiler en Adriatique = coulé ;-)

A l'ouest je termine la consolidation du nouveau front après la débandade de ces couards d'hollandais.

Le dim. 26 avr. 2020 à 23:37, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

En Palestine, je pousse doucement vers ta ligne de défense d'Alep. J'amène aussi quelques frelons face à tes guêpes...

C'était idiot de s'attaquer à Sébastopol, juste pour voir...Pertes inutiles.

Sinon repli général chez les Russes, c'est pas bon pour les villes, défendues par des milices, mais au moins cela va détruire leur capacités de production pendant un certain temps. Mais sinon, cela fleure le début de la révolution. Enfin, pas de suite, on gère encore les tentatives de Soviétiques, mais faudrait pas pousser grand-mère !

Eh ! , en Baltique, c'est service minimum ! Mais un dreadnought quand même... Je suppose que tes U boot sont parties en réfection avant le grand voyage vers l'Atlantique ?

Beau coup de Jarnac en Hollande. Vous avez capitulé ? Ah que, j'ai perdu le document... Bon, allons le chercher ! Là je dois avouer qu'il faut que je pousse !

J'ai refusé la demande de capitulation des Hollandais, pour voir ce que cela donne ?

Les Belges sont super content, leur moral est passé de 17 à 23% quand je détruisais Bruxelles % à 29% maintenant !

Au fait la Suisse ?...Le « spécialiste historique » du jeu à t'il fait une différence avec la Hollande ? Curieux de le savoir...

En Italie, j'ai, enfin, évacué mes aérodromes sous le feu de tes 400 mm de ton dreadnought. En effet pas trop cool pour décoller...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : dimanche 26 avril 2020 13:37

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Ces foutus hollandais ! Pourtant ils étaient à plus de 20 pts de moral et j'avais mis la production en positif.

Il faut croire que sans infanterie tout va de travers. Les troupes étrangères protégeaient pourtant le front efficacement.

Il me faut réorganiser ce front.

Les troupes situées en Hollande se sont retrouvées dans les renforts.

Bien sûr je remporte des batailles en Russie. La prise de la Finlande faisait partie de mon plan initial pour contrôler la Baltique. Pour le reste je profite des occasions.

Nous avons toujours tendance à surestimer l'adversaire.

La Russie va mal mais la Turquie aussi.

La Serbie a rendu l'âme mais l'Italie est apparue.

L'Autriche et l'Allemagne sont en forme mais la France et la Grande-Bretagne sont intactes.

La question à poser : combien de temps vais-je tenir à l'ouest. Après, ce sera la descente aux Enfers.

Le sam. 25 avr. 2020 à 23:56, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Certes, mais la Russie est mal en point quand même. Tes attaques à partir des états Baltes ne sont pas glop. Et tu bombardes Leningrad. Enfin, St Pétersbourg pardon.

Décimer en Baltique... Bon certes, un croiseur vient de rejoindre les crabes. Mais à part cela, c'est plus des pertes qu'autres chose. Et puis tu prends pied en Finlande...

En Palestine, c'est vraiment une petites avancée, même si Jérusalem vient de tomber.

En Italie, je refais le coup d'une ville qui résiste à « un ». P...

.La Hollande vient de capituler. Est-ce vraiment une bonne nouvelle pour moi ? Je ne sais ce qui devient donc de tes unités, sans doutes rapatriés ?

Tu n'as pas répondu à ma question sur les aéronefs / zeppelins .

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 25 avril 2020 22:03

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Un tour difficile à jouer.

Unités trop avancées en Russie, navires décimés en Baltique, forcing allié à l'ouest.

Le jeu. 23 avr. 2020 à 16:27, Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com> a écrit :

Bonjour Erik,

Je ne suis pas vraiment érudit en histoire, pardonne à mon état d'ignorance mais j'apprends tous les jours.

En ce qui concerne les ballons je ne suis pas du tout partisan d'en avoir plus. On en a déjà trop à mon avis et je préfère qu'on s'en tienne là.

Ça ressemble déjà aux B17, en avance d'une guerre, je ne désire pas passer aux B52 !

De toute façon les puissances centrales vont s'effondrer en fin de partie.

Pour le jeu, je piétine mes unités se fatiguant un peu et des villes occupées de garnison à prendre.

A+

Guy

Le mer. 22 avr. 2020 à 22:49, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Oui, ah un moment il y a eu un embranchement dans les messages. Tu ne connaissais pas Tannenberg ? Surprenant au niveau 1° GM.

Mais c'est vrai que l'on a tendance à se concentrer sur l'Ouest.

Cette photo est splendide, un véritable travail de photographe !

J'ai été nommé il y a quelques années « référent 1°GM » pour l'académie d'Alsace. Honneur très honorifique certes, mais j'ai quand même eu droit à un colloque de 5 jours à Paris sur l'année 1919 , avec des délégations de toutes l'Europe. Et j'y ai découvert plein de choses sur la guerre dans les Balkans et surtout sur les cartes « ethnographiques » et la délimitation des frontières à partir de celles-ci. Du costaud au niveau géopolitique !

En Russie, je me suis mis moi-même dans un piège imprévu au début : pour bloquer tes unités dans les états baltes, donc vers mes ports, j'ai lancé mes meilleures unités.(Bon, ok, la défense de Riga a été lamentable). Mais du coup, elles sont super loin de Moscou, tout en protégeant pas mal de centres vitaux.

En espérant que mes troupes du coté de Narva tiennent...

Que faire ?

Bon, j'essaye de sécuriser la Palestine / Israël, avec tes guêpes qui tournent autour.

C'est assez incroyable, mais les Belges semblent apprécier que je ravage leur capitale. Totalement inutilement d'ailleurs (sauf les brasseries détruite, ok)...

Ah et aussi mes 1°attaques aéronefs vs U Boot. J'aime..

.

A propos des zeppelin, je propose un (très) petit changement : un zeppelin /aéronef de plus pour chaque camps en 1916 et en 1917 . Je pense que nous avons trop amoindri les possibilités variées de ces B17.

Ton avis ?

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 22 avril 2020 14:06

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Mais si j'ai fait un petit commentaire sur ta photo de Tannenberg, j'ai même consulté le web pour connaître cette bataille.

Je prends pour un compliment le fait de me battre comme une bête. Disons un loup.

Je suis le plan prévu au départ même si ce n'est pas le meilleur. Après, je profite des occasions comme tes unités non ravitaillées en Turquie ou les unités avancées en Italie.

En Russie je foncé et prends deux villes et une unité détruite.

Le front italien est réduit, j'élimine aussi une garnison française.

A l'ouest le front est stabilisé je vais bientôt avoir du renfort avec des nouvelles infanteries autrichiennes.

Après leurs victoires les Turcs se réorganisent.

A+ Guy

Le mar. 21 avr. 2020 à 23:33, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Je viens de comprendre un truc, ton activité en Baltique . Ce ne sont pas des convois de débarquement, comme je le craignais, mais des convois de fer de la Suède. Mais d'où viennent t'ils, il n'y a pas de port suédois en Baltique ??? De Trondheim via les montagnes (le genre Narvik en 1940 ???). JE comprends mieux ta production. (et mon inattention là-dessus).

Bon, va falloir rameuter du monde ! Même si celui-ci vas passer...Les suivants...

Sinon, j'ai compris aussi deux autres choses :

- tu joues très bien .

- Je joue comme un véritable cochon.

Mes amiraux sont au-dessous de tout (c'est le cas de le dire), m'a « réflexion » stratégique ne dépasse pas deux tours (sauf pour la Hollande, parlons-en), Je commence déjà à me faire écraser en Italie (perdre son commandant au cours de la première semaine de guerre, je concurrence les Français à Sedan avec Napoléon III), la Palestine qui piétine, la Russie au bord de la brèche.

Je suis vraiment nullissime .

Bon peut être que vu le confinement (il a bon dos), la Leffe en pinte, cela n'est pas glop.

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 21 avril 2020 08:51

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Izmir sauvée, son port intact, bravo les troupes turques, vous avez éliminé deux infanteries anglaise.

Une autre infanterie anglaise coulée en mer du Nord. Bravo la marine allemande.

La marine autrichienne n'est pas en reste, avec ton convoi australien coulé mais aussi un dreadnought français coulé en Adriatique.

Et puis, une cavalerie italienne pulvérisée dans les faubourgs de Venise et une unité motorisée russe perdue derrière les lignes achevée.

Pour le reste je me renforce et ajuste mes placements.

La photo montre le contraste entre les deux camps.

Le lun. 20 avr. 2020 à 22:41, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Allez, je me décide à faire bouger mes avions, et arghh, je tombe sur une série de guêpes qui observaient tout mon dispositif. Et mon nouvel aérodrome !

Bruxelles, Izmir, passons Villes en ruines, ville quasi present. Quasi , quasi... (J'espère que les Belges ne vont pas m'en vouloir....).

Mon convoi d'Australiens attaqué par de sous-marins Autrichiens ! Et oui, mec, c'est la mondialisation...Et si tu arrives à destination, tu vas mourir en Hollande. Au milieu des tulipes. Chouette, non ?

Petite intrusion en Adriatique. Si cela peut éviter la dévastation de Venise...(pas sympa, j'y vais depuis trois ans avec mes terminales –enfin, pas cette année -. Je peux te prédire que c'est un gros echec niveau bombardements. Bon, ok, de l'autre côté de la lagune, c'est un peu industriel, mais bon...). Remarque je lance aussi quelques obus sur Istanbul, ce n'est pas beaucoup mieux.

Ahh, c'est cela, la DCA ?, s'exclame mes français. D'accord... En gros, tu mets une mitrailleuse sur un trépied qui te permet de tirer vers le haut. D'accord...Pas con...

Et ma photo ?

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 20 avril 2020 09:57

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Si, tu peux revoir les positions avant les déplacements de l'ennemi.
Il suffit de fermer la fenêtre avant de cliquer sur les déplacements.

C'est vrai que le débarquement en Hollande m'a plus que surpris.
J'avais trouvé ça génial surtout que tu détruisais en même temps les moyens de production hollandais.
Il faut que je renforce avec des nouvelles unités pour un front plus long, ce qui va me coûter de l'entretien.
Mais bon, l'Allemagne est riche (pour le moment).

Ah oui, les 3 infanteries anglaises destinées aux Dardanelles. Je les avais aussi oubliées.
Je me demandais aussi comment tu pouvais avoir autant de transports maritimes !
Je t'ai aidé en détruisant 2 infanteries anglaise avec mes turcs.
Mais aussi un sous-marin anglais, une unité motorisée russe, pris une ville russe.
Mais je vais me perdre en Russie !
A oui, une garnison italienne aussi.

J'enrage de l'entrée en guerre si vite des italiens. Pourtant je n'ai fait aucun usage de gaz moutarde.
Mes autrichiens n'ont pas eu le temps de former le front comme je voulais afin de prendre Venise.
Il va falloir trimer sec maintenant.

A+
Guy

Le dim. 19 avr. 2020 à 23:57, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Toujours aussi casse pied de ne pouvoir revoir les positions avant l'attaque de l'ennemi. D'où l'intérêt de nos historiques / informati.

Bon, je me suis mal débrouillé en mer Noire, mais bon, on vas essayer de rectifier .

A mon avis, l'expérience Gallipoli est mal partie. Tu n'as pas à t'en vouloir de ne pas l'avoir repéré, c'est une offensive automatique lancée par l'IA (j'avais oublié), mais qui produit des infs pas prévue et donc entretien !! Je suis bête, j'aurai du renvoyer l'offensive vers le Liban !. Certes, j'aurai rencontré ton sous-marin, mais je ne pouvais le savoir. Enfin, c'est fait , on verra

Ah,ah,ah, tirer avec l'artillerie et attaquer n'est pas pareil que d'attaquer puis de tirer. C'est idiot. (sauf si trop grosse destruction bien sûr).

Sur le front russe, tentatives de restructurations .

J'attaque la Hollande !

Pour élargir le front et peut être diminuer la pression sur l'Italie. Voire la Russie ? Bref, le second front.

Grand mystère sur les répercussion diplomatiques.

Ni sur sa réussite d'ailleurs...

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 18 avril 2020 15:07

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

J'enrage de ne pas avoir vu tes unités alors que mes sous-marins longeaient les côtes turques !

Il va falloir gérer ces deux unités.

Si j'avais su la différence de niveau entre nos flottes en Mer Noire !

Ces quelques revers n'empêchent pas les unités en Russie d'aller à fond les manettes. On poursuit les moustiques et l'on prend Koursk, vive ma cavalerie. Ville située sur la même longitude que Moscou. Bataille en Crimée et prise de la ville encerclée. Pas de combat en Estonie, mais une consolidation.

Ces batailles gagnées sont très loin de faire pencher le sort final des puissances centrales.

Guy

Le ven. 17 avr. 2020 à 22:50, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

C'est le pb des russes, qui n'ont pas une mega production, et qui doivent tenir une immensité à la merci de l'initiative de l'ennemi. Du coup, quand le front craque, cela peut faire déferlante. C'est cas de Tallin, qui n'a pas eu le temps d'être convenablement défendu (sans compter ma défense lamentable de Riga...)

Sinon, ta flotte de la mer noire a sérieusement morflé. Quelle idée d'aller sur Sébastopol avant de percer sur la presqu'île du Kertch. Enfin, cela fait plaisir pour la propagande du tzar...

Allez, un petit coup à Gallipoli. Cela vas t'obliger un rameuter quelques renforts loin du front actuel. Après...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 17 avril 2020 14:45

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Tallinn est tombée ultra rapidement. Je m'attendais à une longue bataille. Cette prise devrait rendre plus difficile l'efficacité de tes sous-marins en Baltique où je me trompe ?

En Russie tes moustiques chenillés se frottent à mes garnisons. Sortons les tapettes.

Ça commence à cogner à l'ouest.

La Turquie se défend comme elle peut.

Le jeu. 16 avr. 2020 à 23:18, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

La Russie cède.

Repli limité car bloqué...

L'Estonie va tomber.

Pas glop.

Ma cav britannique ne s'attendait pas à une telle 2^e ligne. De plus ce crétin de navire l'a laissé sans ravitaillement en se déplaçant contre ta milice...Il y a quelqu'un qui va être muté aux avisos de Dakar...

Va falloir rameuter quelques renforts en Palestine, la première vague ne pouvant manifestement pas soutenir une invasion vers ta 2^e ligne.

On s'en occupe.

Exit la Serbie. Logique, elle était tombée à 5% de moral, puis 3% au dernier tour...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 16 avril 2020 08:42

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Bonjour Erik,

Les français pulvérisés à Tirana, les serbes malmenés, encerclés et fatigués provoquent la reddition de la Serbie immédiatement acceptée par l'Autriche afin de procéder à un redéploiement de ses unités.

En Turquie le front sud cède devant la force, mais le front de 2eme ligne pulvérise ta cavalerie fraîchement débarquée.

Où va céder ta ligne de front Russe ? Pour le moment je grignote les bords.

Bonne journée

Guy

Le mer. 15 avr. 2020 à 22:33, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ok donc pour les avions / zep.

Je profite un peu de tes avions sur d'autres front pour bombarder un peu tes villes.

Avions dont tu viens de changer le modèle il semble...

La palestine va etre un peu longue a nettoyer, et la 2° ligne se met en place il semble...

En Russie, bon...

Ma flotte est réparée, mais ...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 14 avril 2020 16:56

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: Zeppelin and co.

Question :

Il faudra combien de temps aux canons allemands en campagne de Russie pour se refroidir vu qu'ils tirent sans discontinuer depuis des mois ?

Le mar. 14 avr. 2020 à 08:16, Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com> a écrit :

Bonjour Erik,

C'est quoi le bonus de guerre ?

Ça va faire une montagne de ballons (B17) !

Le mieux est de se téléphoner pour éclaircir la situation.

07 78 56 76 97

Sur le front : prise de Kiev et de Riga.

Je coule aussi le cuirassé devant Riga.

En Serbie pas grand chose, plutôt un remplacement des unités.

A l'ouest rien.

Organisation du front en Turquie.

A+
Guy

Le lun. 13 avr. 2020 à 22:46, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Pour les zeppelins et autres aéronefs :

Pour la GB, la France et la Russie :

Un zep par an (de stock, pas de production, ie si une année, pas de zep, cela ne change pas le total. Ex ; si la Russie, par un hasard extraordinaire, ne produit pas de Zep en 1914, elle peut en produire trois en 1916)

+ un bonus de guerre de un zep pour la GB ou la France.(variable : si la France perd le Zep bonus, l'Angleterre peut s'en construire un à la place)

Pour l'Allemagne, l'Autriche,

Deux pour l'Allemagne dès 1914, puis un zep par an.

Autriche : un en 1914, un zep par an ensuite.

+ un bonus de guerre de un zep pour l'Allemagne ou l'Autriche. (variable : si l'Autriche perd le Zep bonus, l'Allemagne peut s'en construire un à la place)

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : lundi 13 avril 2020 09:11

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik,

Je pensais voir tes troupes anglaises débarquer en Serbie. La Turquie a été une surprise pour moi. On va gérer cela au mieux. En Turquie, je fais feu de tout bois.

Le printemps me permet de relancer les unités en Serbie avec la destruction de deux unités et un petit gain territorial.

En Ukraine, je ne pense plus qu'Odessa soit un objectif essentiel. Le gain d'un port en Mer Noire ne me rapportera pas grand chose. Alors, mes efforts se font dans la banlieue de Kiev.

En Lettonie, je prolonge mon attaque contre Riga, sans être certain de son issue. Cela a au moins l'avantage d'y concentrer tes infanteries russes, et de ne pas les retrouver sur les autres points du front.

A l'ouest rien.

Maintenant, une question sur la limitation des dirigeables :

Dans un de tes mails, tu as dit que les Allemands ont le droit à 3 dirigeables.

Est-ce 3 pour les Allemands et 1 pour l'Autriche ou bien 3 pour l'ensemble de l'alliance ?

A+

Guy

Le dim. 12 avr. 2020 à 23:26, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, j'essaye un max de résister en Serbie, mais le moral baisse.

Certes, en Russie, on peut voir cela comme un front, mais il y a beaucoup de milices là-dedans.

Et niveau Riga, cela commence à ressembler à Stalingrad. P... de production d'obus que tu as !

Quand à Odessa, on fait ce que l'on peut pour résister le plus longtemps possible.

En Baltique, mes sous-marins anglais sont de vraie brèles par rapport a tes U boot !

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : dimanche 12 avril 2020 07:57

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Salut Erik,

Mon heure de gloire se termine-t-elle ?

Guerre de tranchée en Russie, alors que la napoléonienne me convenait, remarque, je savais bien que le gros des troupes russes était bien massé quelque part.

Gros coup de fatigue en Serbie et devant Odessa.

Sans compter la Turquie avec le débarquement de deux infanteries anglaises !

Bonnes Pâques

Guy

Le dim. 12 avr. 2020 à 00:05, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ah, enfin les mitrailleuses sont livrées aux troupes !

Certes cela coute cher en entretien, mais bon.

C'est incroyable ta capacité en artilleries (remarque, vu mon nombre d'artillerie, c'est pas vraiment la riposte en face...)

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : vendredi 10 avril 2020 14:31

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

J'ai déjà du mal à avancer, alors avec une raspoutitsa !!!

Une WWI en parallèle ?

Tu veux que nous jouions deux parties ?

Guy

Le ven. 10 avr. 2020 à 07:18, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Certes, mais c'est l'hiver.

Un autre truc idiot dans ce jeu, c'est l'absence de la Raspoutitsa en Russie.

En fait, on fait une WW1 parallèle.

N'empêche que j'aimerais bien discuter avec le « conseillé historique » du jeu...

L'Académie de Strasbourg m'avait d'ailleurs envoyé à un colloque international sur l'année 1918-19 et la WWI à Paris il y a quelques années. Super intéressant de voir le point de vue Allemand, mais surtout celui des hongrois, des roumains, des bulgares, que l'on ne connaît absolument pas en France.

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 9 avril 2020 07:35

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik,

L'hivers c'est casse couilles, les unités se fatiguent en se déplaçant.

Donc, peu de déplacements mais des petites touches, je détruis seulement une petite garnison avec les allemands et deux points de production avec les autrichiens.

Nous attendons le printemps.

Je suis étonné du nombre d'unités russes sur le front turc.

A+
Guy

Le mer. 8 avr. 2020 à 23:09, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Oui, certes...

Mais cela amonçèle les ressources pour la recherche et autres.

Le choc n'en sera que plus rude...

Ta flotte semble revenir vers la mer du nord ? Le, le « mur en Baltique est-elle juste une arrière garde ou un début de mise en garde / contrattaque ?

Des héros tes sous mariniers autrichiens ! Je les cherchais, mais là ! Et en plus, super efficace dans l'esquive de mes grenadages caca.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 8 avril 2020 09:26

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik

Changement de stratégie et mise en mode hivernal pour les unités.

Pas de combat, déplacement minimum plutôt que de foncer comme un dératé, et renforcement technologique.

Donc pas de miracle pendant cette trêve de Noël.

A+
Guy

Le mar. 7 avr. 2020 à 22:28, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Certes, l'hiver est bienvenu !

Bien que les zones hivernale soit très « géo US..

Mais qu'elle ruée cela vas être bientôt...

J'ai un peu cogné bêtement en Serbie.

Gros mouvements de flotte chez toi. Encore un truc idiot dans ce jeu, c'est le coup négligeable de reconstruction des flottes. Quand tu vois au niveau historique l'immobilisation des bateaux en réparation ! Là, en trois semaines, hop un dreadnought réduit à 01 est en pleine forme ! Absurde.

Sur, l'Ouest s'enterre.

Mais Paris morfle malgré mes avions ! J'espère que quelques zeppelins manquent à l'appel...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mardi 7 avril 2020 09:14

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Bonjour Eric,

En ce 13ème tour deux villes prises aux russes.

Une par les allemands et une par les autrichiens.

Elles étaient mures par tomber.

J'ai quelques unités qui fatiguent par les combats, les déplacements et l'hivers.

Donc, un peu de repos pour les troupes, pas d'avance en Serbie ni de combat et plus calme sur le front allemand.

A l'ouest RAS.

Je commence à renforcer mes navires, ce n'est pas trop tôt !

A+
Guy

Le lun. 6 avr. 2020 à 23:31, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

C'est incroyable le nombre d'unités que tu as en Russie !

Bon, je me venge un peu sur ta flotte en Baltique. J'essaye de sécuriser mes cotes

J'ai aussi récupéré les rescapés du convoi au large de la Cornouaille ? Des héros ou des inconscients...

Pour le reste, j'essaye de résister en Serbie, un peu d'attrition à l'Ouest, je rogne les turcs en lisière de la Palestine.

Pas vraiment glop en fait.

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : dimanche 5 avril 2020 08:46

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik,

Pour Varsovie, au tour 9, j'ai fatigué ton infanterie avec deux aviations, un dirigeable, 2 garnisons et une cavalerie, et dans le même tour j'ai mis en position 2 artilleries et préparé deux infanteries avec les généraux. Le tour suivant, le n°10, préparation avec deux aviations, 2 dirigeables et 2 artilleries, puis les 2 infanteries aidées par les garnisons

Ce tour, je prends Novoguerorguievsk, normal, tout est en place, je progresse toujours à fond vers l'est ! Les autrichiens se butent tout de même à ton train blindé. Et mes unités commencent à fatiguer.

Les serbes reculent, avec 4 points de moins dans leur production et une garnison de perdue.

Par contre, je n'ai fait aucun progrès dans la stratégie marine, en perdant encore un sous-marin en Baltique !

J'ai entrepris le bombardement de Paris ! Tout un symbole.

A+
Guy

Le sam. 4 avr. 2020 à 22:21, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Pour Varsovie, tu as mis le paquet !

Bon, test sur Dortmund pour vérifier les ZC des avions. Ok

Un U boot au mauvais endroit au mauvais moment. J'espère qu'il n'en sera pas de même pour le mien...(mais c'est pas vraiment un U Boot, juste un sous-marin russe, alors cool).

Sinon, il y a deux trucs qui me gênent :

Le fait que j'ai l'impression d'être toujours à un ou deux tours de retard niveau réflexion.
Raah !

Un 2°, différent, mais c' est lié au jeu, c'est qu'il est impossible de réfléchir hors partie en jeu. C'est un peu gonflant, je ne m'en souvenais pas.

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : samedi 4 avril 2020 09:59

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik,

Les troupes austro-allemandes continuent de progresser en Russie.

Prise de Varsovie et Brest-Litovsk, reprise de Vilna et en Serbie prise de Kraljevo.

Euphorie mais l'industrie russe n'en souffre pas, alors ça doit reconstruire derrière.

A l'ouest l'infanterie alliée se met en place.

Les turcs attendent l'attaque anglaise.

A+

Guy

Le ven. 3 avr. 2020 à 21:13, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Bon, j'ai repris Vilna, quand même, et j'espère freiner ton avance, surtout que tu es en phase de renforts logiquement.

On verra.

Tu as juste perdu un croiseur léger, ce n'est pas une très grosse perte au niveau naval. Bien que au niveau de la chasse de mon sous-marin, c'est une bonne chose.

Pauvre Serbie Je sens que mon français ne vas pas servir à grand-chose.

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : vendredi 3 avril 2020 14:04
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: CTGW

Mon attaque en Russie continue.

Je vais de l'avant en prenant une ville avec une garnison de force 1 !

C'est une peu du napoléonien avec des encerclements.

Je ne peux plus tenir le blocus en mer du Nord, mauvais placement de mes flottes d'où une perte de navire.

Grosse bataille en Adriatique, un sous-marin coulé, un autre mal en point.

Les français peuvent débarquer en Serbie.

Guy

Le jeu. 2 avr. 2020 à 23:52, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :
<https://www.youtube.com/channel/UCDyyFxFxXcMKrRLc6QM2OIRwA/videos>

De petites anecdotes historiques traitées sur un mode rigolo.

Sinon, en Russie, c'est un véritable massacre !

Et raah, impossible de mettre du renfort à Turkuz, à cause je pense de ton croiseur léger !

Le truc con pas prévu !

Et la Serbie qui cède peu à peu !

Pas glop !

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : jeudi 2 avril 2020 07:54
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik,

Je suis assez content de mon Blitz en Russie. 3 unités éliminées, je fais un point de dégâts à ma première ville. Et surtout le front avance vers l'est Classique (Napoléon). Varsovie est isolé.

Petite avance en Serbie, une garnison qui saute.

Non, je n'ai qu'un dirigeable, toujours sur sa position de départ. Le deuxième sera opérationnel au prochain tour.

A+

Guy

Le mer. 1 avr. 2020 à 22:35, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Disons un beau massacre chez les Russes pour être franc. Et l'amiral assure comme un cochon...
La Serbie commence à craquer, gênant.
Ouf sur l'Ouest. Mais ou es ton / tes Zeppelin ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : mercredi 1 avril 2020 10:22
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: CTGW

Yes, Belgrade qui tombe, Élimination de quelques unités russes, je manque une garnison ayant anticipé à tort un recul.
Front ouest, on creuse des tranchées.

Le mar. 31 mars 2020 à 23:11, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ok, ta Hochseeflott, c'est Baltique flott...

Pour un amiral ?

Je devrais débarquer au Danemark, pour débloquer cette p...de frontière. Tiens, c'est à réfléchir...

Tu t'amuses en Russie ! Moi , un peu moins...Tu as y'y a mis le paquet !

Erik

NB : essaye de répondre sur le même mail, c'est plus pratique pour l'historique !

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : mardi 31 mars 2020 20:46
À : GAREL Erik <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik,

Le front ouest semble se stabiliser.

Les anglais vont tenir Anvers. Bon.

Je m'amuse un peu sur le front Russe, mais pour combien de temps ?

A+

Guy

Le lun. 30 mars 2020 à 11:28, Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com> a écrit :

Bonjour Eric,

Prise de Bruxelles. Ça m'a semblé trop facile.
Bon, nous ne sommes qu'au début.

Bonne journée

Guy

Un petit sursis bienvenu pour les Belges...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : dimanche 29 mars 2020 07:56

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

Ahrr j'ai manqué Bruxelles

Le sam. 28 mars 2020 à 22:35, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Ouahh, et c'est parti pour la prise de tête !

Faut vraiment que je me souvienne comment cela marche.

Bon déjà les premiers bombardements, sympa. Au moins deux Zepellins...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : jeudi 26 mars 2020 09:35

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

les autrichiens ont ouvert la boîte de Pandore

Le jeu. 26 mars 2020 à 07:20, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Oui, mais comme c'était marqué allié sur l'annonce.

Enfin, je pense avoir lancé la Chose...

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>

Envoyé : mercredi 25 mars 2020 22:13

À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>

Objet : Re: CTGW

On avait dit que je jouais les puissances centrales

Le mer. 25 mars 2020 à 20:53, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :

Mais tu joues les allemands ou les alliés

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : mardi 24 mars 2020 21:55
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: CTGW

guyhum

Mot de passe : objectif

Le mar. 24 mars 2020 à 21:54, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :
Pourquoi pas. On peut dire trois actifs pour l'Allemagne en 1915 ?
J'ai réussi à régler le problème d'accès.
Par contre, qui es-tu que je puisses contacter ?
Avec objectif comme mot de passe, donc ?

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : mardi 24 mars 2020 14:46
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: CTGW

Bonjour Erik,
C'est vrai pour les dirigeables.
Sauf que de mémoire c'était un par nation mais deux pour l'Allemagne.
J'espère que tu vas pouvoir te connecter.
Sinon, contacté l'aide en ligne si tu as des problèmes d'aide en ligne.
Bonne journée
Guy

Le mar. 24 mars 2020 à 13:13, ericmd <ericmd@wanadoo.fr> a écrit :
Si tu veux les empires centraux, je prends les autres, pas de pb.
Par contre faut que je revois la procédure de lancement, que j'ai complètement oubliée !
En fait je ne sais plus du tout comment jouer. Mais cela reviendra.

Autre sujet au niveau des règles : Il faut limiter le nombre de Zeppelins, car dans la version du jeu il s'agit de véritables B17, voir B29 ! D'après mes souvenirs, nous les avons limités à un par nation capable d'en produire, plus un par année ensuite maximum par « coté ». Soit un pour l'Autriche et un pour l'Allemagne, un pour la Russie, et un pour la France / GB (ou deux pour la France / GB et zéro pour la Russie).

Erik

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : lundi 23 mars 2020 17:57
À : ericmd <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : Re: CTGW

Super, tu prends quel Camp ?

De : Guy HUMBERT <guy.humbert.1@gmail.com>
Envoyé : lundi 23 mars 2020 15:30
À : GAREL Erik <ericmd@wanadoo.fr>
Objet : CTGW

Bonjour Erik,

Comment te portes-tu ?

En ces temps de confinement je t'imagine en télétravail.

Ma retraite se passe entre la maison et l'entretien des extérieurs puisse au repos forcé.

Je ferai bien une nouvelle partie de CTGW. Qu'en penses-tu ? Peut-être avec les puissances centrales pour changer.

Bonne journée

Guy